

2019

**Decisión nº / Decision nº:** EFO-2-19

**Asunto / Issue:** Manual de usuario  
*Owner's Manual.*

**Fecha / Date:** 6/06/2019

**A / To:** Todos los equipos / *All competitors*

**De / From:** Delegado Técnico / *Technical Delegate*

**CC / Copy to:** R.F.E.A. & GT Sport Organización

**LA COMISIÓN TÉCNICA, REFERENTE A / THE TECHNICAL COMMISSION,  
REFERING TO:**

**Nombre concursante, equipo / Competitor, team name:**

Todos los equipos / *All competitors*

**Prueba / Meeting:**

Desde la prueba de **Spa**, 7, 8 y 9 de Junio de 2019.

*From **Spa** event, 7, 8 and 9 June 2019.*

**DECIDE / DECIDES:**

-Actualizar el Owners Manual y el Parts Catalogue en los aspectos detallados con posterioridad.

*-To update the Owners Manual and the Parts Catalogue on the aspects detailed below*

**MOTIVO / REASON:**

Corrección y/o clarificación / *Erratum and/or clarification.*



COMISIÓN TÉCNICA DEL EUROFORMULA  
OPEN  
REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
AUTOMOVILISMO

2019

Hora y fecha de la decisión / *Time and date of the decision:*

6 - 06 - 19 / 12:00 h.

Miembros de la Comisión Técnica / *Members of the Technical Commission:*

Miguel Ángel Álvarez      Miembro

Fernando Álvarez      Miembro



Luis Isasi      Presidente

Publicado en / *Published at:*

[www.euroformula.net](http://www.euroformula.net)

2019

FRONT WING ASSEMBLY	MONTAJE ALA DELANTERA
<p>In order to overcome the consequence of one or a series of tolerances in design and/or production, that could result in a not perfectly straight or correct angle of the front wing main plane, it is allowed the use of calibrated spacers between the front wing main plane and the front wing hangers.</p> <p>In order to avoid the use of such spacers with the intent to lower the front wing, instead of merely correcting its position, it is allowed to use spacers on a <b>maximum of 3 (three) of the 4 (four) fitting points (studs)</b>.</p> <p>Therefore, the allowance of none, one, two or three calibrated spacers, on maximum 3 of the fitting studs, will always be sufficient to have a correct front wing main plane position and angle. The thickness of any of these 'adjusting' spacers should be <b>maximum 0.6 mm</b>.</p> <p>Please note, that the two spacers, part of the 2017 update kit (reference F31704A008), are <b>NOT</b> considered here. These two spacers (which must be added on to the two <b>REARWARD wing fitting studs</b>, with RED arrow) are original parts and have one only purpose, which is to fit the front wing main plane in its 2017 standard <b>angle of 0.70° 'nose down'</b> (compared to F312 position of 1.70° 'nose down').</p>	<p>Con el objeto de poder paliar el efecto de las distintas tolerancias de fabricación de las piezas del conjunto del ala delantera, que podrían resultar en una ligera desalineación del ala delantera, se autoriza el uso de separadores calibrados entre el plano principal y los soportes.</p> <p>Para evitar el uso de dichos espaciadores con la intención de disminuir la altura del ala, en vez de simplemente corregir su posición, se autoriza el uso de espaciadores en un <b>máximo de 3 (tres) de los 4 (cuatro) puntos de anclaje (espárragos)</b>.</p> <p>Por tanto, el uso de uno, dos o como máximo tres espaciadores, será siempre suficiente para conseguir una posición correcta del ala. El espesor de estas calas de ajuste será como <b>máximo de 0,6 mm</b>.</p> <p>Es importante resaltar que los dos espaciadores que forman parte del kit 2017 (referencia F31704A008) <b>NO</b> están considerados aquí. Dichas piezas (que se deben instalar en los <b>espárragos de fijación TRASEROS</b>, marcados en la figura con la flecha ROJA), son piezas originales y tienen como función conseguir la regulación standard de <b>0,70° "nose down"</b> (en comparación con la posición del F312 de 1,70° "nose down").</p>

