

2019

**Decisión nº / Decision nº:** EFO-3-19

**Asunto / Issue:** Información vueltas rápidas.  
*Fastest laps' information.*

**Fecha / Date:** 6/06/2019

**A / To:** Todos los equipos / *All competitors*

**De / From:** Delegado Técnico / *Technical Delegate*

**CC / Copy to:** R.F.E.A. & GT Sport Organización

**LA COMISIÓN TÉCNICA, REFERENTE A / THE TECHNICAL COMMISSION,  
REFERING TO:**

**Nombre concursante, equipo / Competitor, team name:**

Todos los equipos / *All competitors*

**Prueba / Meeting:**

Desde la prueba de **Spa**, 7, 8 y 9 de Junio de 2019.

*From **Spa** event, 7, 8 and 9 June 2019.*

**DECIDE / DECIDES:**

-Establecer un procedimiento para compartir, entre todos los competidores, cierta información de las vueltas rápidas de cada sesión oficial (Entrenamientos Cronometrados y Carreras).

*-To stablish a procedure to pool some information from the fastest laps of each official session (Qualifyings and Races)*

**MOTIVO / REASON:**

Transparencia / *Transparency.*



COMISIÓN TÉCNICA DEL EUROFORMULA  
OPEN  
REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
AUTOMOVILISMO

2019

Hora y fecha de la decisión / *Time and date of the decision:*

6 - 06 - 19 / 12:00 h.

Miembros de la Comisión Técnica / *Members of the Technical Commission:*

Miguel Ángel Álvarez      Miembro

Fernando Álvarez      Miembro

Luis Isasi      Presidente

Publicado en / *Published at:*

[www.euroformula.net](http://www.euroformula.net)

2019

| FASTEST LAPS' INFORMATION  | INFORMACIÓN SOBRE VUELTAS RÁPIDAS   |
|--|---|
| <p>In order to improve the transparency among all the competitors, and in response to the general request of most of the teams of Euroformula Open Championship, from Spa onwards, the following information of the fastest lap of each one of the official sessions of the event, will be make available for all the teams:</p> <p><b>Parameters to be shared:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-TPS (Throttle Position)</li> <li>-Speed</li> <li>-One brake pressure</li> <li>-One suspension displacement (randomly scaled)</li> <li>-Steer angle</li> <li>-Time</li> </ul> <p><b>Format:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-TXT</li> </ul> <p><b>Delivery moment:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Qualifying 1 and Race 1 fastest laps</li> <li>-&gt; AFTER Race 1.</li> <li>-Qualifying 2 and Race 2 fastest laps</li> <li>-&gt; AFTER Race 2.</li> </ul> <p><b>Distribution channel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Email.</li> </ul> <p>As can be easily deducted, with the above mentioned information it is NOT possible for the teams to reverse engineer key aspects of the vehicle settings (so this sharing will not harm at all the team / driver with the fastest lap), but it is expected to help all the teams with some additional information like, for example, the one provided by time keeping.</p> | <p>Con el objeto de mejorar la transparencia entre todos los competidores, y como respuesta a la petición general por parte de la mayoría de los equipos del Campeonato Euroformula Open, desde la prueba de Spa en adelante, se pondrá a disposición de todos los equipos la siguiente información de la vuelta rápida de cada sesión oficial:</p> <p><b>Parámetros compartidos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-TPS (Posición Acelerador)</li> <li>-Velocidad</li> <li>-Una presión de freno</li> <li>-Un desplazamiento de suspensión (escalado aleatoriamente)</li> <li>-Ángulo de dirección</li> <li>-Tiempo</li> </ul> <p><b>Formato:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-TXT</li> </ul> <p><b>Distribución:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Vueltas rápidas de Crono 1 y Carrera 1</li> <li>-&gt; DESPUÉS de Carrera 1.</li> <li>-Vueltas rápidas de Crono 2 y Carrera 2</li> <li>-&gt; DESPUÉS de Carrera 2</li> </ul> <p><b>Canal de envío</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Email.</li> </ul> <p>Como se puede deducir fácilmente, con la puesta en común de la información anterior NO es posible para los equipos realizar ingeniería inversa de ningún aspecto crítico de la puesta a punto de los vehículos (por lo que no perjudicará en absoluto a los equipos / pilotos que realicen las vueltas rápidas), pero se espera que sirva de ayuda a todos los equipos, al igual que la información suministrada, por ejemplo, por cronometraje.</p> |