

2019

Decisión nº / Decision nº: EFO-5-19

Asunto / Issue: Brida y calibración de motores HWA y Spiess.
HWA and Spiess Engine restrictor and calibration.

Fecha / Date: 01/08/2019

A / To: Todos los equipos / *All competitors*

De / From: Delegado Técnico / *Technical Delegate*

CC / Copy to: R.F.E.A. & GT Sport Organización

**LA COMISIÓN TÉCNICA, REFERENTE A / THE TECHNICAL COMMISSION,
REFERING TO:**

Nombre concursante, equipo / Competitor, team name:

Todos los equipos / *All competitors*

Prueba / Meeting:

Desde la prueba de **Silverstone**, 6, 7 y 8 de Septiembre de 2019.

From **Silverstone** event, 6, 7 and 8 September 2019.

DECIDE / DECIDES:

-Brida de restricción de admisión: Desde la prueba reseñada anteriormente, el restrictor de entrada de aire al motor tendrá que ser conforme al Artículo 275 del Anexo J del 2018 de la FIA, en concreto en lo que respecta al apartado 5.7.1 y al dibujo 2.7 del mismo. Por tanto, el restrictor autorizado hasta el momento (pg. 30 A del catálogo de piezas del campeonato Euroformula Open), deja de ser válido.

-Calibración de motor: Las nuevas calibraciones de la ECU de motor, necesarias para el nuevo restrictor, y con mayor necesidad de ajuste de funcionamiento en función de las condiciones en pista, principalmente en lo referente a la prevención de la detonación, habrán de ser fijadas por los motoristas, para cada motor, al final de la primera sesión de entrenamiento libre del evento (normalmente el viernes). A partir de ese momento, cualquier modificación a realizar sobre el mismo, tendrá que ser aprobada previamente por el Comité Organizador.

2019

-Relaciones de cambio: Como consecuencia de los cambios anteriormente descritos, se autoriza a los equipos a modificar en el pasaporte técnico de los vehículos, la selección de relaciones de cambio, según el número máximo establecido en el Reglamento Técnico (quedando la primera velocidad fijada sin cambios).

-Engine inlet restrictor: *From the above-mentioned event, the engine restrictor must be according to 2018 version of Article 275 of the FIA Annex J, specifically in what concerns to its section 5.7.1 and drawing 2.7. Therefore, the restrictor authorized so far (pg. 30 A of Euroformula Open Parts Catalogue), is not valid anymore.*

-Engine calibration: *The new engine ECU calibrations, needed for the new restrictor, and with more need of adjustment depending on ambient and track conditions, mainly in what concerns to detonation prevention, will have to be fixed by the engine builders, for each engine unit, at the end of the first free practice session of the event (normally on Friday). From that moment, any modification to be performed to the calibration, will have to be previously approved by the Organizing Committee.*

-Gear ratios: *As a consequence of these modifications, the teams are authorized to modify the gear ratios selection, according to what is stated into the Technical Regulations (the 1st gear ratio staying without changes).*

MOTIVO / REASON:

Evolución del Campeonato solicitada por los equipos, tras la reducida participación de vehículos equipados con motores Piedrafita.

/

Championship evolution, based on Teams' suggestion, after the reduced entries of Piedrafita engines' equipped vehicles.

2019

Hora y fecha de la decisión / *Time and date of the decision:* 01 - 08 - 19 / 12:00 h.

Miembros de la Comisión Técnica / *Members of the Technical Commission:*

Miguel Ángel Álvarez Miembro



Fernando Álvarez Miembro



Luis Isasi Presidente



Publicado en / *Published at:*

www.euroformula.net