

RACE - 2 CLASSIFICATION

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Clas.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	1	RP Motorsport	ITA	Sandy Stuvik	THA			Dallara F312	RP Motorsport	16	30'23.066	162.652		15	1'53.002	164.005
2	2	RP Motorsport	ITA	Artur Janosz	POL			Dallara F312	RP Motorsport	16	30'33.372	161.738	10"306	9	1'53.415	163.407
3	6	Team West-Tec F3	GBR	Cameron Twynham	GBR			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'38.826	161.258	15"760	12	1'53.827	162.816
4	8	Team West-Tec F3	GBR	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'39.087	161.235	16"021	13	1'53.471	163.327
5	12	RACE	ESP	Che-One Lim	KOR			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	16	30'41.655	161.010	18"589	14	1'53.365	163.480
6	23	Corbetta Competizioni	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	Corbetta Competizioni	16	30'51.310	160.171	28"244	9	1'54.559	161.776
7	20	Campos Racing	ESP	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	16	30'51.560	160.149	28"494	9	1'53.711	162.982
8	3	RP Motorsport	ITA	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	16	30'51.856	160.124	28"790	16	1'54.018	162.543
9	7	Team West-Tec F3	GBR	Nicolas Pohler	DEU			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'53.353	159.994	30"287	12	1'54.368	162.046
10	9	Team West-Tec F3	GBR	Wei Fung Thong	HKG			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'54.203	159.921	31"137	12	1'54.099	162.428
11	21	Campos Racing	ESP	Sean Walkinshaw	GBR			Dallara F312	Campos Racing	16	30'56.381	159.733	33"315	12	1'54.132	162.381
12	10	RACE	ESP	Igor Urien	ESP			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	16	30'56.831	159.695	33"765	7	1'53.750	162.926
13	19	DAV Racing	ITA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	DAV Racing	16	31'03.222	159.147	40"156	9	1'54.668	161.622
14	30	RP Motorsport	ITA	Saud T. Al Faisal	SAU	C	1º	Dallara F308	RP Motorsport	16	31'34.533	156.517	1'11"467	5	1'56.784	158.693
15	31	RP Motorsport	ITA	Costantino Peroni	ITA	C	2º	Dallara F308	RP Motorsport	16	31'40.845	155.997	1'17"779	14	1'56.598	158.947
16	11	RACE	ESP	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	15	31'27.144	147.309	1 Vta.	10	1'52.976	164.042
17	25	DAV Racing	ITA	Tommaso Menchini	ITA			Dallara F312	DAV Racing	13	31'04.489	129.219	3 Vta.	11	1'54.533	161.812
18	4	RP Motorsport	ITA	John Simonyan	RUS			Dallara F312	RP Motorsport	13	31'12.057	128.697	3 Vta.	10	1'53.879	162.742
		NOT CLASSIFIED														
19	22	Campos Racing	ESP	Alex Palou	ESP			Dallara F312	Campos Racing	9	17'12.436	161.556	7 Vta.	5	1'53.470	163.328
20	28	Corbetta Competizioni	ITA	William Barbosa	COL			Dallara F312	Corbetta Competizioni	9	22'10.290	125.383	7 Vta.	3	1'57.905	157.185
21	5	Team West-Tec F3	GBR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	8	15'52.343	155.682	8 Vta.	3	1'55.047	161.089

Fastest lap Yu Kanamaru 1'52.976 164.042 Km/h.

Circuit of Nurburgring on May 04, 2014

At 12:35

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

LAP ANALYSIS RACE - 2

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Number	28			30			31		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'02.099	1'02.099	224.533	1'05.415	1'05.415	216.868	1'05.783	1'05.783	219.960
1ª - 2	1'44.362	0'42.263		1'48.465	0'43.050		1'48.986	0'43.203	
1ª - 3	2'05.666	0'21.304		2'09.585	0'21.120		2'10.334	0'21.348	
2ª - 1	0'56.144	0'56.144	218.624	0'55.976	0'55.976	218.624	0'55.852	0'55.852	222.223
2ª - 2	1'38.224	0'42.080		1'37.945	0'41.969		1'37.770	0'41.918	
2ª - 3	1'59.608	0'21.384		1'58.809	0'20.864		1'58.969	0'21.199	
3ª - 1	0'55.726	0'55.726	221.312	0'55.173	0'55.173	219.067	0'55.877	0'55.877	220.409
3ª - 2	1'37.610	0'41.884		1'36.844	0'41.671		1'37.737	0'41.860	
3ª - 3	1'57.905	0'20.295		1'57.294	0'20.450		1'58.445	0'20.708	
4ª - 1	0'55.129	0'55.129	215.140	0'55.178	0'55.178	221.312	0'55.082	0'55.082	221.766
4ª - 2	1'37.414	0'42.285		1'36.665	0'41.487		1'36.791	0'41.709	
4ª - 3	2'03.598	0'26.184	PIT	1'57.047	0'20.382		1'57.259	0'20.468	
5ª - 1	4'44.195	4'44.195	214.712	0'54.995	0'54.995	220.409	0'54.994	0'54.994	220.859
5ª - 2	5'30.584	0'46.389		1'36.473	0'41.478		1'36.662	0'41.668	
5ª - 3	5'51.993	0'21.409		1'56.784	0'20.311		1'57.236	0'20.574	
6ª - 1	0'56.829	0'56.829	219.960	0'54.967	0'54.967	219.067	0'55.112	0'55.112	220.859
6ª - 2	1'40.678	0'43.849		1'36.461	0'41.494		1'36.754	0'41.642	
6ª - 3	2'01.768	0'21.090		1'56.957	0'20.496		1'57.240	0'20.486	
7ª - 1	0'56.410	0'56.410	217.742	0'55.025	0'55.025	216.433	0'55.293	0'55.293	218.182
7ª - 2	1'39.853	0'43.443		1'37.380	0'42.355		1'37.662	0'42.369	
7ª - 3	2'00.499	0'20.646		1'57.689	0'20.309		1'58.583	0'20.921	
8ª - 1	0'56.816	0'56.816	216.433	0'54.982	0'54.982	216.868	0'55.781	0'55.781	221.766
8ª - 2	1'41.310	0'44.494		1'36.744	0'41.762		1'38.536	0'42.755	
8ª - 3	2'02.035	0'20.725		1'57.212	0'20.468		1'59.074	0'20.538	
9ª - 1	0'56.437	0'56.437	216.001	0'55.206	0'55.206	216.868	0'55.037	0'55.037	219.513
9ª - 2	1'39.927	0'43.490		1'36.819	0'41.613		1'36.825	0'41.788	
9ª - 3	2'07.218	0'27.291	PIT	1'57.105	0'20.286		1'57.302	0'20.477	
10ª - 1				0'55.226	0'55.226	214.712	0'55.055	0'55.055	218.182
10ª - 2				1'37.263	0'42.037		1'36.768	0'41.713	
10ª - 3				1'57.723	0'20.460		1'57.285	0'20.517	
11ª - 1				0'55.481	0'55.481	216.433	0'55.101	0'55.101	218.182
11ª - 2				1'37.190	0'41.709		1'36.878	0'41.777	
11ª - 3				1'57.536	0'20.346		1'57.263	0'20.385	
12ª - 1				0'55.533	0'55.533	216.868	0'54.857	0'54.857	220.409
12ª - 2				1'37.433	0'41.900		1'36.412	0'41.555	
12ª - 3				1'57.794	0'20.361		1'56.761	0'20.349	
13ª - 1				0'55.370	0'55.370	217.304	0'55.199	0'55.199	220.409
13ª - 2				1'37.295	0'41.925		1'36.598	0'41.399	
13ª - 3				1'58.330	0'21.035		1'56.969	0'20.371	
14ª - 1				0'56.393	0'56.393	216.868	0'54.830	0'54.830	219.960
14ª - 2				1'38.320	0'41.927		1'36.217	0'41.387	
14ª - 3				1'58.897	0'20.577		1'56.598	0'20.381	
15ª - 1				0'55.497	0'55.497	216.868	0'55.436	0'55.436	222.223
15ª - 2				1'37.260	0'41.763		1'37.165	0'41.729	
15ª - 3				1'57.610	0'20.350		1'57.738	0'20.573	
16ª - 1				0'55.792	0'55.792	215.569	1'01.300	1'01.300	219.067
16ª - 2				1'37.544	0'41.752		1'43.185	0'41.885	
16ª - 3				1'58.161	0'20.617		2'03.789	0'20.604	

Ideal Lap	
0'55.129	0'55.129
1'37.013	0'41.884
1'57.308	0'20.295

Ideal Lap	
0'54.967	0'54.967
1'36.445	0'41.478
1'56.731	0'20.286

Ideal Lap	
0'54.830	0'54.830
1'36.217	0'41.387
1'56.566	0'20.349



Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	1 Sandy Stuvik	53.031	11 Yu Kanamaru	40.093	11 Yu Kanamaru	19.594	1	11 Yu Kanamaru	1'52.741	1'52.976	1
2	11 Yu Kanamaru	53.054	12 Che-One Lim	40.128	1 Sandy Stuvik	19.649	2	1 Sandy Stuvik	1'52.881	1'53.002	2
3	2 Artur Janosz	53.256	1 Sandy Stuvik	40.201	20 Konstantin Tereschken	19.666	3	12 Che-One Lim	1'53.141	1'53.365	3
4	12 Che-One Lim	53.314	8 Tanart Sathienthirakul	40.212	22 Alex Palou	19.670	4	2 Artur Janosz	1'53.281	1'53.415	4
5	8 Tanart Sathienthirakul	53.316	6 Cameron Twynham	40.340	2 Artur Janosz	19.672	5	8 Tanart Sathienthirakul	1'53.297	1'53.471	6
6	22 Alex Palou	53.317	2 Artur Janosz	40.353	10 Igor Urien	19.674	6	22 Alex Palou	1'53.363	1'53.470	5
7	6 Cameron Twynham	53.346	22 Alex Palou	40.376	12 Che-One Lim	19.699	7	10 Igor Urien	1'53.533	1'53.750	8
8	4 John Simonyan	53.395	4 John Simonyan	40.385	3 Andres Saravia	19.705	8	4 John Simonyan	1'53.556	1'53.879	10
9	10 Igor Urien	53.450	21 Sean Walkinshaw	40.387	7 Nicolas Pohler	19.739	9	6 Cameron Twynham	1'53.566	1'53.827	9
10	20 Konstantin Tereschken	53.477	3 Andres Saravia	40.406	8 Tanart Sathienthirakul	19.769	10	20 Konstantin Tereschken	1'53.566	1'53.711	7
11	19 Henrique Baptista	53.551	10 Igor Urien	40.409	4 John Simonyan	19.776	11	3 Andres Saravia	1'53.739	1'54.018	11
12	3 Andres Saravia	53.628	20 Konstantin Tereschken	40.423	21 Sean Walkinshaw	19.812	12	21 Sean Walkinshaw	1'53.980	1'54.132	13
13	7 Nicolas Pohler	53.746	9 Wei Fung Thong	40.489	9 Wei Fung Thong	19.816	13	9 Wei Fung Thong	1'54.097	1'54.099	12
14	23 Damiano Fioravanti	53.753	7 Nicolas Pohler	40.613	6 Cameron Twynham	19.880	14	7 Nicolas Pohler	1'54.098	1'54.368	14
15	25 Tommaso Menchini	53.771	25 Tommaso Menchini	40.653	23 Damiano Fioravanti	19.893	15	19 Henrique Baptista	1'54.202	1'54.668	17
16	21 Sean Walkinshaw	53.781	23 Damiano Fioravanti	40.655	19 Henrique Baptista	19.975	16	23 Damiano Fioravanti	1'54.301	1'54.559	16
17	5 Yarin Stern	53.784	5 Yarin Stern	40.674	25 Tommaso Menchini	20.006	17	25 Tommaso Menchini	1'54.430	1'54.533	15
18	9 Wei Fung Thong	53.792	19 Henrique Baptista	40.676	5 Yarin Stern	20.035	18	5 Yarin Stern	1'54.493	1'55.047	18
19	31 Costantino Peroni	54.830	31 Costantino Peroni	41.387	30 Saud T. Al Faisal	20.286	19	31 Costantino Peroni	1'56.566	1'56.598	19
20	30 Saud T. Al Faisal	54.967	30 Saud T. Al Faisal	41.478	28 William Barbosa	20.295	20	30 Saud T. Al Faisal	1'56.731	1'56.784	20
21	28 William Barbosa	55.129	28 William Barbosa	41.884	31 Costantino Peroni	20.349	21	28 William Barbosa	1'57.308	1'57.905	21



Circuit of Nurburging
On May, 03 - 04

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	8	Team West-Tec F3	GBR	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	233.262
2	20	Campos Racing	ESP	Konstantin Tereschenk	RUS			Dallara F312	Campos Racing	233.262
3	21	Campos Racing	ESP	Sean Walkinshaw	GBR			Dallara F312	Campos Racing	232.759
4	19	DAV Racing	ITA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	DAV Racing	231.264
5	5	Team West-Tec F3	GBR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	231.264
6	11	RACE	ESP	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	EmiliodoVillota Motorsport	229.788
7	3	RP Motorsport	ITA	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	229.788
8	22	Campos Racing	ESP	Alex Palou	ESP			Dallara F312	Campos Racing	229.788
9	12	RACE	ESP	Che-One Lim	KOR			Dallara F312	EmiliodoVillota Motorsport	229.300
10	25	DAV Racing	ITA	Tommaso Menchini	ITA			Dallara F312	DAV Racing	229.300
11	6	Team West-Tec F3	GBR	Cameron Twynham	GBR			Dallara F312	Team West-Tec F3	229.300
12	9	Team West-Tec F3	GBR	Wei Fung Thong	HKG			Dallara F312	Team West-Tec F3	228.814
13	10	RACE	ESP	Igor Urien	ESP			Dallara F312	EmiliodoVillota Motorsport	228.330
14	2	RP Motorsport	ITA	Artur Janosz	POL			Dallara F312	RP Motorsport	227.849
15	23	Corbetta Competizioni	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	Corbetta Competizioni	226.416
16	1	RP Motorsport	ITA	Sandy Stuvik	THA			Dallara F312	RP Motorsport	226.416
17	7	Team West-Tec F3	GBR	Nicolas Pohler	DEU			Dallara F312	Team West-Tec F3	225.942
18	4	RP Motorsport	ITA	John Simonyan	RUS			Dallara F312	RP Motorsport	224.533
19	28	Corbetta Competizioni	ITA	William Barbosa	COL			Dallara F312	Corbetta Competizioni	224.533
20	31	RP Motorsport	ITA	Costantino Peroni	ITA	C	1º	Dallara F308	RP Motorsport	222.223
21	30	RP Motorsport	ITA	Saud T. Al Faisal	SAU	C	2º	Dallara F308	RP Motorsport	221.312



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RACE - 2 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	1	1'51.923	1	2'00.699	1	1'54.697	1	1'54.037	1	1'53.493	1	1'53.539	1	1'53.366	1	1'53.585	1	1'53.433	1	1'53.333	1	1'53.23	1	1'53.424	1	1'53.519	1	1'53.224	1	1'53.149	1	1'53.002	1	1'53.336
2º	11	0'367 1'52.290	10	0'558 2'01.257	22	0'909 1'54.905	22	1'079 1'54.207	22	1'445 1'53.859	22	1'376 1'53.47	22	1'761 1'53.751	22	1'764 1'53.588	22	1'957 1'53.626	22	2'254 1'53.63	2	5'908 1'53.691	2	6'029 1'53.545	2	6'314 1'53.804	2	6'825 1'53.735	2	7'751 1'54.075	2	8'951 1'54.202	2	10'306 1'54.691
3º	6	0'400 1'52.323	22	0'701 2'01.4	10	1'869 1'56.008	10	2'495 1'54.663	10	3'475 1'54.473	10	3'693 1'53.757	10	4'160 1'53.833	10	4'325 1'53.75	2	5'365 1'53.67	2	5'447 1'53.415	6	8'145 1'53.975	6	8'820 1'54.099	6	9'128 1'53.827	6	9'807 1'53.903	6	12'401 1'55.743	6	14'411 1'55.012	6	15'760 1'54.685
4º	2	0'531 1'52.454	2	1'472 2'02.171	2	2'417 1'55.642	2	2'969 1'54.589	2	3'968 1'54.982	2	4'290 1'53.861	2	4'942 1'54.018	2	5'128 1'53.771	6	6'731 1'53.84	6	7'400 1'54.002	8	8'578 1'53.634	8	9'321 1'54.167	8	9'909 1'54.107	8	10'156 1'53.471	8	12'514 1'55.248	8	14'760 1'55.248	8	16'021 1'54.597
5º	7	0'846 1'52.769	6	1'732 2'02.431	6	3'062 1'56.027	6	3'695 1'54.67	6	4'687 1'54.485	6	5'074 1'53.926	6	6'025 1'54.317	6	6'324 1'53.884	8	7'992 1'53.956	8	8'174 1'53.515	12	17'170 1'54.62	12	17'112 1'53.366	12	17'008 1'53.415	12	17'345 1'53.561	12	17'561 1'53.365	12	18'317 1'53.758	12	18'589 1'53.608
6º	22	0'888 1'52.811	8	2'627 2'03.326	8	3'948 1'56.018	8	4'686 1'54.775	8	5'331 1'54.138	8	6'053 1'54.261	8	6'882 1'54.195	8	7'469 1'54.172	10	9'539 1'58.647	23	14'888 1'54.559	23	17'703 1'56.045	23	19'118 1'54.839	23	20'239 1'54.64	23	22'679 1'55.664	23	24'837 1'55.307	23	26'520 1'54.685	23	28'244 1'55.06
7º	8	0'898 1'52.821	7	2'802 2'03.501	7	4'704 1'56.599	7	5'726 1'55.059	23	8'964 1'56.297	23	10'027 1'54.602	23	11'267 1'54.606	23	12'337 1'54.655	23	13'662 1'54.758	12	15'780 1'54.289	7	18'731 1'54.503	7	20'000 1'54.693	7	20'849 1'54.368	7	22'899 1'55.274	20	26'235 1'56.164	20	27'457 1'54.224	20	28'494 1'54.373
8º	9	0'946 1'52.869	9	3'063 2'03.762	23	5'171 1'56.653	23	6'160 1'55.026	12	9'602 1'56.11	7	11'006 1'54.653	12	13'546 1'55.574	12	13'995 1'54.034	12	14'824 1'54.262	7	17'458 1'54.502	20	19'431 1'54.051	20	20'619 1'54.612	20	21'471 1'54.371	20	23'220 1'54.973	7	26'408 1'56.658	3	28'108 1'54.533	3	28'790 1'54.018
9º	12	0'977 1'52.900	23	3'215 2'03.914	12	5'644 1'56.615	12	6'985 1'55.378	7	9'892 1'57.659	12	11'338 1'55.275	7	13'789 1'56.149	7	15'040 1'54.836	7	16'289 1'54.682	20	18'610 1'53.711	9	21'439 1'54.432	9	22'441 1'54.426	9	23'021 1'54.099	9	24'127 1'54.33	3	26'577 1'55.404	7	28'964 1'55.558	7	30'287 1'54.659
10º	10	1'048 1'52.971	12	3'726 2'04.425	9	6'826 1'58.46	9	7'657 1'54.868	5	10'365 1'55.441	5	12'226 1'55.4	5	14'158 1'55.298	5	15'789 1'55.216	20	18'232 1'54.587	9	20'237 1'54.463	3	21'962 1'54.63	3	22'900 1'54.362	3	23'526 1'54.145	3	24'322 1'54.02	9	27'802 1'56.824	9	29'767 1'54.967	9	31'137 1'54.706
11º	5	1'093 1'53.016	3	4'307 2'05.006	5	7'407 1'57.452	5	8'417 1'55.047	9	10'659 1'56.495	9	13'582 1'56.462	9	15'160 1'54.944	9	16'808 1'55.233	9	19'107 1'55.732	3	20'562 1'54.372	21	22'778 1'54.773	21	23'859 1'54.505	21	24'472 1'54.132	21	25'541 1'54.293	21	28'491 1'56.099	21	32'106 1'56.617	21	33'315 1'54.545
12º	3	1'106 1'53.029	5	4'652 2'05.351	3	7'867 1'58.257	3	9'143 1'55.313	3	10'816 1'55.166	3	13'932 1'56.655	3	15'696 1'55.13	20	17'078 1'54.646	3	19'523 1'55.181	21	21'235 1'54.29	19	27'130 1'55.124	19	28'616 1'54.91	10	29'619 1'54.207	10	30'311 1'53.916	10	31'449 1'54.287	10	32'701 1'54.254	10	33'765 1'54.4
13º	23	1'346 1'53.269	28	4'967 2'05.666	20	9'769 1'58.831	20	10'673 1'54.941	11	11'840 1'54.235	20	14'207 1'55.887	20	16'017 1'55.176	3	17'775 1'55.664	21	20'278 1'55.338	19	25'236 1'54.668	10	28'203 1'53.854	10	28'931 1'54.152	19	30'968 1'55.871	19	32'828 1'55.084	19	35'470 1'55.791	19	37'879 1'55.411	19	40'156 1'55.613
14º	4	1'364 1'53.287	21	5'257 2'05.956	28	9'878 1'59.608	11	11'098 1'54.853	20	11'859 1'54.679	21	16'029 1'55.459	21	17'327 1'54.664	21	18'373 1'54.631	19	23'901 1'55.201	10	27'579 2'11.373	30	42'793 1'57.723	30	46'905 1'57.536	30	51'180 1'57.794	30	56'286 1'58.33	30	1'02'034 1'58.897	30	1'06'642 1'57.61	30	1'11'467 1'58.161
15º	25	1'430 1'53.353	20	5'635 2'06.334	11	10'282 1'57.676	21	12'804 1'55.816	21	14'109 1'54.798	19	19'429 1'54.892	19	20'848 1'54.785	19	22'133 1'54.87	30	34'528 1'57.212	30	38'300 1'57.105	31	48'315 1'57.285	31	52'154 1'57.263	31	55'396 1'56.761	31	59'141 1'56.969	31	1'02'590 1'56.598	31	1'07'326 1'57.738	31	1'17'779 2'03.789
16º	20	1'553 1'53.476	25	6'228 2'06.927	25	10'678 1'59.147	28	13'746 1'57.905	19	18'076 1'56.468	25	20'275 1'55.035	25	21'730 1'54.821	25	22'998 1'54.853	5	35'494 2'13.138	31	44'260 1'57.302	11	1 vta. 1'52.976	11	1 vta. 1'53.267	11	1 vta. 1'53.421	11	1 vta. 1'53.266	11	1 vta. 1'53.107	11	1 vta. 2'01.353		
17º	21	1'602 1'53.525	11	7'303 2'08.002	21	11'025 2'00.465	19	15'101 1'57.973	25	18'779 1'56.898	11	22'952 2'04.651	30	26'645 1'56.957	30	30'749 1'57.689	25	39'212 2'09.647	11	1 vta. 1'55.879	25	3 vta. 1'54.882	25	3 vta. 1'54.533	25	3 vta. 1'54.804	25	3 vta. 1'54.804	25	3 vta. 1'54.059	25	3 vta. 1'53.938		
18º	19	2'169 1'54.092	19	7'637 2'08.336	19	11'165 1'58.225	25	15'374 1'58.733	30	19'809 1'57.047	30	23'054 1'56.784	31	29'652 1'57.24	31	34'650 1'58.583	31	40'291 1'59.074	28	2 vta. 2'07.218	4	3 vta. 1'53.879	4	3 vta. 1'54.134	4	3 vta. 1'54.059	4	3 vta. 1'54.059						
19º	28	2'489 1'54.412	30	8'886 2'09.585	30	12'998 1'58.809	30	16'255 1'57.294	31	22'081 1'57.259	31	25'778 1'57.236	11	1 vta. 4'17.532	11	1 vta. 1'53.775	11	1 vta. 1'53.151	25	3 vta. 7'29.191														
20º	31	3'528 1'55.451	31	9'635 2'10.334	31	13'907 1'58.969	31	18'315 1'58.445	28	23'598 2'03.598	28	28'851 5'51.993	28	2 vta. 2'01.768	28	2 vta. 2'00.499	28	2 vta. 2'02.035	4	3 vta. 1'54.88														
21º	30	4'429 1'56.352	4	54'192 2'54.891	4	7'14.732	4	3 vta. 1'54.682	4	3 vta. 1'54.756	4	3 vta. 1'56.668	4	3 vta. 1'54.336	4	3 vta. 1'56.385	4	3 vta. 1'54.717																

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

RACE - 2 PLANNING GRAPH

