

RACE - 2 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	5	RP Motorsport	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	RP Motorsport	16	28'51.136	192.751		15	1'47.604	193.811
2	3	RP Motorsport	ITA	Vitor Baptista	BRA			Dallara F312	RP Motorsport	16	28'51.719	192.686	0"583	9	1'47.335	194.297
3	37	RP Motorsport	ITA	Igor Walilko	POL	R	1º	Dallara F312	RP Motorsport	16	28'53.014	192.542	1"878	8	1'47.387	194.203
4	15	Motul Team West-Tec F3	GBR	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	28'57.147	192.084	6"011	9	1'47.565	193.881
5	16	RACE	ESP	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	16	29'03.331	191.402	12"195	9	1'47.507	193.986
6	7	Campos Racing	ESP	Diego Menchaca	MEX	R	2º	Dallara F312	Campos Racing	16	29'04.196	191.307	13"060	9	1'47.570	193.872
7	77	DAV Racing	ITA	Leonardo Pulcini	ITA	R	3º	Dallara F312	DAV Racing	16	29'06.310	191.076	15"174	15	1'47.649	193.730
8	10	Motul Team West-Tec F3	GBR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	29'07.693	190.925	16"557	7	1'47.970	193.154
9	2	RP Motorsport	ITA	Kantadhee Kusiri	THA	R	4º	Dallara F312	MKTG	16	29'09.451	190.733	18"315	7	1'47.827	193.410
10	8	Campos Racing	ESP	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	Campos Racing	16	29'14.399	190.195	23"263	5	1'47.753	193.543
11	21	DAV Racing	ITA	Alessio Rovera	ITA	R	5º	Dallara F312	DAV Racing	16	29'14.700	190.162	23"564	14	1'48.212	192.722
12	4	RP Motorsport	ITA	Antoni Ptak	POL	R	6º	Dallara F312	RP Motorsport	16	29'16.197	190.000	25"061	11	1'48.028	193.050
13	23	DAV Racing	ITA	Ling Kang	CHN			Dallara F312	DAV Racing	16	29'17.735	189.834	26"599	7	1'48.245	192.663
14	1	RP Motorsport	ITA	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	16	29'18.172	189.787	27"036	16	1'48.419	192.354
15	9	Campos Racing	ESP	Ahmad Al Ghanem	KWT	R	7º	Dallara F312	Campos Racing	16	29'44.863	186.949	53"727	13	1'48.728	191.808
16	12	Motul Team West-Tec F3	GBR	Mahaveer Raghunathan	IND			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	29'45.788	186.852	54"652	5	1'49.686	190.132
17	17	RACE	ESP	Jose Manuel Vilalta	MEX	R	8º	Dallara F312	E. de Villota Motorsport	16	29'48.268	186.593	57"132	11	1'49.515	190.429
		NOT CLASSIFIED														
18	70	DAV Racing	ITA	Parth Ghorpade	IND	R	9º	Dallara F312	DAV Racing	7	15'02.809	161.700	9 Lap.	5	1'49.449	190.544
19	19	BVM Racing	ITA	William Barbosa	COL			Dallara F312	BVM Racing	6	11'01.193	189.248	10 Lap.	6	1'47.824	193.416
20	6	Campos Racing	ESP	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	2	03'41.993	187.888	14 Lap.	1	1'50.593	188.573

Fastest lap Vitor Baptista 1'47.335 194.297 Km/h.

Autodromo di Monza on October 04, 2015

At 13:40

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

On October 03 - 04
Autodromo di Monza

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	70			77		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'42.077	0'42.077	225.001	0'39.059	0'39.059	215.569
1 ^a - 2	1'24.683	0'42.606		1'16.979	0'37.920	
1 ^a - 3	2'25.115	1'00.432	PIT	1'54.723	0'37.744	
2 ^a - 1	2'05.953	2'05.953	113.208	0'35.330	0'35.330	257.143
2 ^a - 2	2'43.816	0'37.863		1'12.865	0'37.535	
2 ^a - 3	3'21.263	0'37.447		1'49.618	0'36.753	
3 ^a - 1	0'36.057	0'36.057	252.928	0'35.590	0'35.590	258.374
3 ^a - 2	1'12.806	0'36.749		1'12.494	0'36.904	
3 ^a - 3	1'49.976	0'37.170		1'49.247	0'36.753	
4 ^a - 1	0'36.746	0'36.746	253.522	0'35.211	0'35.211	260.870
4 ^a - 2	1'13.526	0'36.780		1'12.002	0'36.791	
4 ^a - 3	1'50.270	0'36.744		1'48.624	0'36.622	
5 ^a - 1	0'36.026	0'36.026	252.928	0'35.329	0'35.329	260.870
5 ^a - 2	1'12.569	0'36.543		1'12.951	0'37.622	
5 ^a - 3	1'49.449	0'36.880		1'49.423	0'36.472	
6 ^a - 1	0'36.281	0'36.281	251.749	0'35.488	0'35.488	259.616
6 ^a - 2	1'12.891	0'36.610		1'11.652	0'36.164	
6 ^a - 3	1'50.556	0'37.665		1'48.145	0'36.493	
7 ^a - 1	0'35.755	0'35.755	250.001	0'35.381	0'35.381	254.118
7 ^a - 2	1'12.308	0'36.553		1'11.674	0'36.293	
7 ^a - 3	1'56.180	0'43.872	PIT	1'48.190	0'36.516	
8 ^a - 1				0'35.770	0'35.770	256.533
8 ^a - 2				1'12.288	0'36.518	
8 ^a - 3				1'48.698	0'36.410	
9 ^a - 1				0'35.426	0'35.426	251.749
9 ^a - 2				1'11.553	0'36.127	
9 ^a - 3				1'48.079	0'36.526	
10 ^a - 1				0'35.636	0'35.636	254.118
10 ^a - 2				1'12.642	0'37.006	
10 ^a - 3				1'49.076	0'36.434	
11 ^a - 1				0'35.790	0'35.790	247.140
11 ^a - 2				1'13.542	0'37.752	
11 ^a - 3				1'50.217	0'36.675	
12 ^a - 1				0'35.602	0'35.602	255.925
12 ^a - 2				1'12.658	0'37.056	
12 ^a - 3				1'49.137	0'36.479	
13 ^a - 1				0'35.085	0'35.085	258.374
13 ^a - 2				1'11.987	0'36.902	
13 ^a - 3				1'48.537	0'36.550	
14 ^a - 1				0'35.247	0'35.247	255.925
14 ^a - 2				1'11.565	0'36.318	
14 ^a - 3				1'47.860	0'36.295	
15 ^a - 1				0'35.118	0'35.118	256.533
15 ^a - 2				1'11.306	0'36.188	
15 ^a - 3				1'47.649	0'36.343	
16 ^a - 1				0'35.080	0'35.080	257.757
16 ^a - 2				1'12.402	0'37.322	
16 ^a - 3				1'49.087	0'36.685	

Ideal Lap	
0'35.755	0'35.755
1'12.298	0'36.543
1'49.042	0'36.744

Ideal Lap	
0'35.080	0'35.080
1'11.207	0'36.127
1'47.502	0'36.295

Ideal Best Lap	
0'34.920	0'34.920
1'10.664	0'35.744
1'46.788	0'36.124



RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	8 Henrique Baptista	34.920	5 Damiano Fioravanti	35.744	3 Vitor Baptista	36.124	1	3 Vitor Baptista	1'47.091	1'47.335	1	
2	7 Diego Menchaca	34.937	37 Igor Walilko	35.878	16 Yu Kanamaru	36.161	2	37 Igor Walilko	1'47.169	1'47.387	2	
3	4 Antoni Ptak	35.006	3 Vitor Baptista	35.913	10 Yarin Stern	36.226	3	7 Diego Menchaca	1'47.250	1'47.570	5	
4	37 Igor Walilko	35.007	7 Diego Menchaca	35.995	15 Tanart Sathienthirakul	36.237	4	16 Yu Kanamaru	1'47.387	1'47.507	3	
5	2 Kantadhee Kusiri	35.023	15 Tanart Sathienthirakul	35.999	37 Igor Walilko	36.284	5	15 Tanart Sathienthirakul	1'47.395	1'47.565	4	
6	3 Vitor Baptista	35.054	16 Yu Kanamaru	36.096	77 Leonardo Pulcini	36.295	6	5 Damiano Fioravanti	1'47.407	1'47.604	6	
7	77 Leonardo Pulcini	35.080	77 Leonardo Pulcini	36.127	5 Damiano Fioravanti	36.302	7	77 Leonardo Pulcini	1'47.502	1'47.649	7	
8	16 Yu Kanamaru	35.130	19 William Barbosa	36.128	7 Diego Menchaca	36.318	8	8 Henrique Baptista	1'47.537	1'47.753	8	
9	19 William Barbosa	35.135	8 Henrique Baptista	36.147	21 Alessio Rovera	36.328	9	19 William Barbosa	1'47.611	1'47.824	9	
10	15 Tanart Sathienthirakul	35.159	23 Ling Kang	36.155	2 Kantadhee Kusiri	36.340	10	10 Yarin Stern	1'47.678	1'47.970	11	
11	23 Ling Kang	35.173	21 Alessio Rovera	36.241	19 William Barbosa	36.348	11	2 Kantadhee Kusiri	1'47.696	1'47.827	10	
12	10 Yarin Stern	35.176	1 Andres Saravia	36.275	4 Antoni Ptak	36.412	12	4 Antoni Ptak	1'47.718	1'48.028	12	
13	1 Andres Saravia	35.207	10 Yarin Stern	36.276	8 Henrique Baptista	36.470	13	21 Alessio Rovera	1'47.778	1'48.212	13	
14	21 Alessio Rovera	35.209	4 Antoni Ptak	36.300	9 Ahmad Al Ghanem	36.520	14	23 Ling Kang	1'47.945	1'48.245	14	
15	9 Ahmad Al Ghanem	35.270	2 Kantadhee Kusiri	36.333	1 Andres Saravia	36.522	15	1 Andres Saravia	1'48.004	1'48.419	15	
16	5 Damiano Fioravanti	35.361	9 Ahmad Al Ghanem	36.464	23 Ling Kang	36.617	16	9 Ahmad Al Ghanem	1'48.254	1'48.728	16	
17	12 Mahaveer Raghunathan	35.492	17 Jose Manuel Vilalta	36.505	17 Jose Manuel Vilalta	36.712	17	17 Jose Manuel Vilalta	1'48.710	1'49.515	18	
18	17 Jose Manuel Vilalta	35.493	70 Parth Ghorpade	36.543	70 Parth Ghorpade	36.744	18	12 Mahaveer Raghunathan	1'48.964	1'49.686	19	
19	70 Parth Ghorpade	35.755	6 Konstantin Tereschenko	36.566	12 Mahaveer Raghunathan	36.864	19	70 Parth Ghorpade	1'49.042	1'49.449	17	
20	6 Konstantin Tereschenko	36.288	12 Mahaveer Raghunathan	36.608	6 Konstantin Tereschenko	36.955	20	6 Konstantin Tereschenko	1'49.809	1'50.593	20	

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

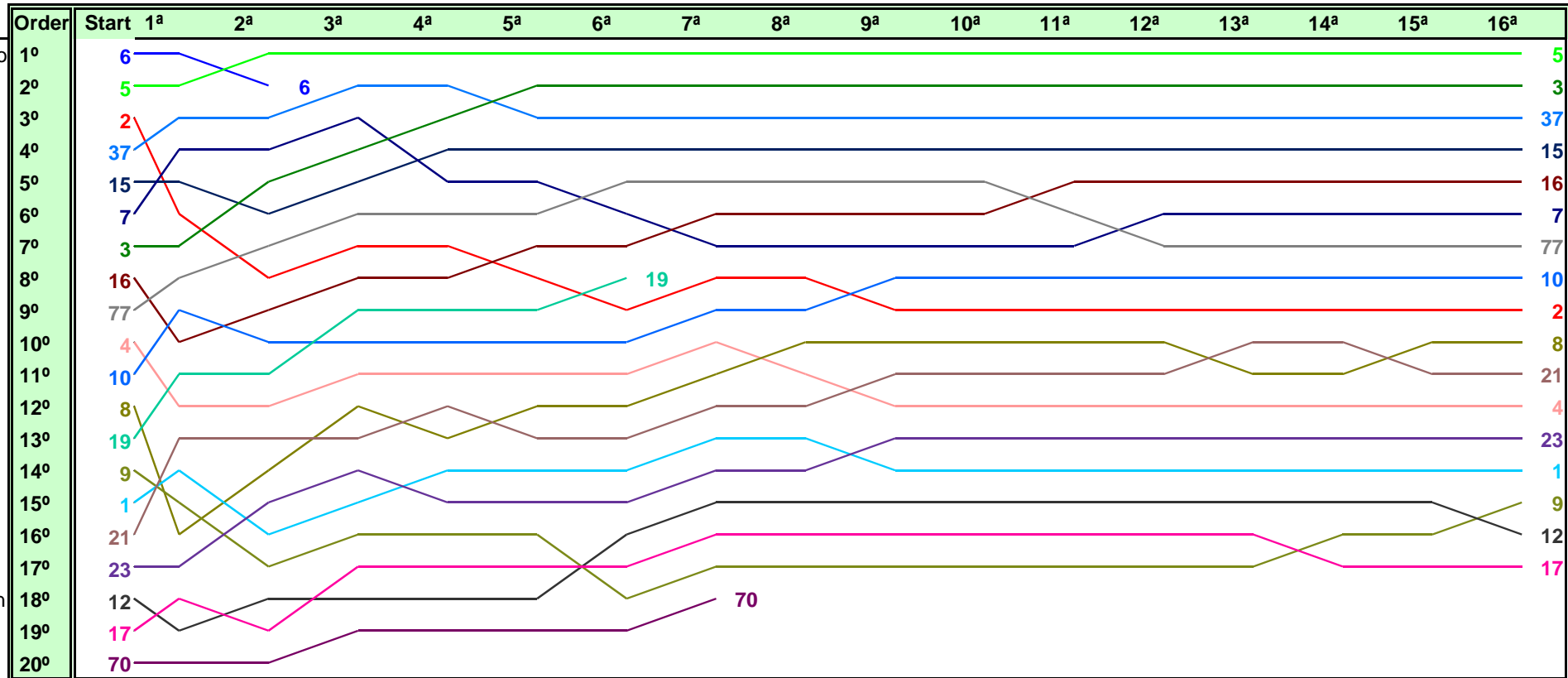
Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	8	Campos Racing	ESP	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	Campos Racing	261.502
2	23	DAV Racing	ITA	Ling Kang	CHN			Dallara F312	DAV Racing	261.502
3	7	Campos Racing	ESP	Diego Menchaca	MEX	R	1º	Dallara F312	Campos Racing	260.870
4	15	Motul Team West-Tec F3	GBR	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	260.870
5	77	DAV Racing	ITA	Leonardo Pulcini	ITA	R	2º	Dallara F312	DAV Racing	260.870
6	1	RP Motorsport	ITA	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	260.241
7	10	Motul Team West-Tec F3	GBR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	260.241
8	16	RACE	ESP	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	260.241
9	19	BVM Racing	ITA	William Barbosa	COL			Dallara F312	BVM Racing	260.241
10	2	RP Motorsport	ITA	Kantadhee Kusiri	THA	R	3º	Dallara F312	MKTG	259.616
11	4	RP Motorsport	ITA	Antoni Ptak	POL	R	4º	Dallara F312	RP Motorsport	259.616
12	9	Campos Racing	ESP	Ahmad Al Ghanem	KWT	R	5º	Dallara F312	Campos Racing	259.616
13	21	DAV Racing	ITA	Alessio Rovera	ITA	R	6º	Dallara F312	DAV Racing	259.616
14	3	RP Motorsport	ITA	Vitor Baptista	BRA			Dallara F312	RP Motorsport	258.993
15	5	RP Motorsport	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	RP Motorsport	258.993
16	37	RP Motorsport	ITA	Igor Waliiko	POL	R	7º	Dallara F312	RP Motorsport	258.374
17	12	Motul Team West-Tec F3	GBR	Mahaveer Raghunathan	IND			Dallara F312	Team West-Tec F3	257.143
18	17	RACE	ESP	Jose Manuel Vilalta	MEX	R	8º	Dallara F312	E. de Villota Motorsport	253.522
19	70	DAV Racing	ITA	Parth Ghorpade	IND	R	9º	Dallara F312	DAV Racing	253.522
20	6	Campos Racing	ESP	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	250.001

LAP CHART RACE - 2

On October 03 - 04
Autodromo di Monza

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT		
1º	6	1'59.431	6	1'50.593	5	1'49.653	5	1'48.808	5	1'48.457	5	1'48.146	5	1'47.92	5	1'47.647	5	1'47.674	5	1'47.791	5	1'47.788	5	1'47.65	5	1'47.741	5	1'47.763	5	1'47.619	5	1'47.604	5	1'47.771		
2º	5	0"184 1'59.615	5	0.511 1'51.104	6	1.236 1'51.4	37	1.705 1'49.207	37	1.694 1'48.446	3	1.842 1'47.948	3	1.610 1'47.688	3	1.528 1'47.565	3	1.466 1'47.612	3	1.010 1'47.335	3	0.665 1'47.443	3	0.875 1'47.86	3	0.790 1'47.656	3	0.625 1'47.533	3	0.625 1'47.684	3	0.625 1'47.726	3	0.747 1'47.607		
3º	2	0"750 2'00.181	37	1.210 1'51.803	37	1.306 1'50.26	7	2.359 1'49.502	3	2.040 1'47.939	37	2.066 1'48.518	37	2.142 1'48.229	37	2.142 1'47.414	37	1.855 1'47.387	37	1.935 1'47.871	37	1.887 1'47.74	37	2.038 1'47.801	37	1.904 1'47.607	37	1.757 1'47.616	37	1.540 1'47.402	37	1.409 1'47.473	37	1.878 1'48.24		
4º	37	0"783 2'00.214	7	1.859 1'52.452	7	1.665 1'49.97	3	2.558 1'49.314	15	3.399 1'48.495	15	3.692 1'48.439	15	3.541 1'47.769	15	3.503 1'47.609	15	3.671 1'47.842	15	3.445 1'47.565	15	3.376 1'47.719	15	3.376 1'47.719	15	3.634 1'47.908	15	3.868 1'47.975	15	4.345 1'48.24	15	4.873 1'48.147	15	5.501 1'48.232	15	6.011 1'48.281
5º	15	1"058 2'00.489	15	2.671 1'53.264	3	2.052 1'48.497	15	3.361 1'49.909	7	3.828 1'49.926	7	5.234 1'49.552	77	5.692 1'48.145	77	6.235 1'48.19	77	7.259 1'48.698	77	7.547 1'48.079	77	8.835 1'49.076	16	9.946 1'48.694	16	10.343 1'48.138	16	10.888 1'48.308	16	11.647 1'48.378	16	12.034 1'47.991	16	12.195 1'47.932		
6º	7	1"296 2'00.727	2	2.793 1'53.386	15	2.260 1'49.753	77	4.023 1'49.247	77	4.190 1'48.624	77	5.467 1'49.423	7	6.152 1'48.838	16	6.463 1'47.714	16	8.033 1'49.244	16	7.749 1'47.507	16	8.902 1'48.941	77	11.402 1'50.217	7	12.008 1'48.133	7	11.952 1'47.707	7	12.355 1'48.022	7	12.643 1'47.892	7	13.060 1'48.188		
7º	3	1"304 2'00.735	3	3.719 1'54.312	77	3.584 1'49.618	2	4.887 1'49.471	2	5.810 1'49.38	16	5.886 1'48.13	16	6.396 1'48.43	7	7.283 1'48.778	7	8.590 1'48.981	7	8.369 1'47.57	7	9.594 1'49.013	7	11.616 1'49.672	77	12.798 1'49.137	77	13.572 1'48.537	77	13.813 1'47.86	77	13.858 1'47.649	77	15.174 1'49.087		
8º	16	1"314 2'00.745	77	4.130 1'54.723	2	4.224 1'51.595	16	4.968 1'49.117	16	5.902 1'49.391	2	6.872 1'49.208	19	7.105 1'47.824	2	8.098 1'47.827	2	9.552 1'49.128	10	9.940 1'48.062	10	10.433 1'48.281	10	11.796 1'49.013	10	13.101 1'49.046	10	14.387 1'49.046	10	15.060 1'48.292	10	15.723 1'48.267	10	16.557 1'48.605		
9º	77	1"451 2'00.882	10	4.739 1'55.332	16	4.659 1'50.031	19	5.966 1'49.279	19	6.417 1'48.918	19	7.201 1'48.93	2	7.918 1'48.966	10	9.281 1'47.97	10	9.669 1'48.062	2	11.242 1'49.481	2	12.170 1'48.716	2	12.772 1'48.252	2	14.823 1'49.792	2	15.659 1'48.599	2	16.566 1'48.526	2	17.531 1'48.569	2	18.315 1'48.555		
10º	4	1"878 2'01.309	16	4.792 1'55.385	10	5.438 1'50.863	10	7.356 1'50.726	10	7.941 1'49.042	10	8.334 1'48.539	10	8.958 1'48.544	4	12.814 1'49.352	8	14.587 1'49.244	8	15.334 1'48.538	8	16.252 1'48.706	8	17.650 1'49.048	8	18.589 1'48.68	21	19.522 1'48.31	21	20.115 1'48.212	8	21.800 1'48.775	8	23.263 1'49.234		
11º	10	1"938 2'01.369	19	5.900 1'56.493	19	5.485 1'49.749	4	9.214 1'50.285	4	9.896 1'49.139	4	10.542 1'48.792	4	11.109 1'48.487	8	13.017 1'48.072	4	15.517 1'50.377	21	16.168 1'48.427	21	16.878 1'48.498	21	17.869 1'48.641	21	18.975 1'48.847	8	20.428 1'49.602	8	20.629 1'47.82	21	22.289 1'49.778	21	23.564 1'49.046		
12º	8	2"015 2'01.446	4	6.897 1'57.49	4	7.737 1'51.004	8	10.658 1'51.309	21	10.923 1'48.532	8	11.244 1'47.753	8	12.592 1'49.268	21	14.096 1'48.571	21	15.532 1'49.11	4	17.546 1'49.82	4	18.381 1'48.623	4	18.759 1'48.028	4	19.881 1'48.863	4	21.515 1'49.397	4	22.188 1'48.292	4	22.976 1'48.392	4	25.061 1'49.856		
13º	19	2"261 2'01.692	21	7.913 1'58.506	21	7.984 1'50.235	21	10.848 1'51.672	8	11.637 1'49.436	21	11.248 1'48.471	21	13.172 1'49.844	1	14.879 1'48.752	1	15.919 1'48.714	23	18.582 1'49.927	23	20.499 1'49.705	23	22.048 1'49.199	23	22.881 1'48.574	23	23.836 1'48.718	23	24.915 1'48.698	23	25.897 1'48.586	23	26.599 1'48.473		
14º	9	2"303 2'01.734	1	8.330 1'58.923	8	8.157 1'49.814	23	10.971 1'50.92	1	12.194 1'49.544	1	12.714 1'48.666	1	13.774 1'48.98	23	15.539 1'48.245	23	16.446 1'48.581	1	18.800 1'50.672	1	21.050 1'50.038	1	22.532 1'49.132	1	23.333 1'48.542	1	24.503 1'48.933	1	25.317 1'48.433	1	26.388 1'48.675	1	27.036 1'48.419		
15º	1	2"587 2'02.018	9	8.435 1'59.028	23	8.859 1'50.224	1	11.107 1'50.47	23	12.577 1'50.063	23	13.173 1'48.742	23	14.941 1'49.688	12	22.014 1'49.862	12	24.100 1'49.76	12	26.147 1'49.838	12	28.120 1'49.761	12	31.634 1'51.164	12	36.046 1'52.153	12	40.657 1'52.374	12	45.486 1'52.448	12	49.619 1'51.737	9	53.727 1'48.772		
16º	21	2"619 2'02.050	8	8.507 1'59.1	1	9.445 1'51.279	9	12.552 1'50.971	9	13.692 1'49.597	9	16.087 1'50.541	12	19.799 1'49.838	17	32.941 1'50.71	17	36.701 1'51.434	17	38.885 1'49.975	17	41.218 1'50.121	17	43.083 1'49.515	17	45.175 1'50.008	17	47.420 1'50.008	9	51.038 1'51.023	9	52.726 1'49.292	12	54.652 1'52.804		
17º	23	2"746 2'02.177	23	8.799 1'59.392	9	10.389 1'52.118	17	13.060 1'49.676	17	14.738 1'50.135	17	16.471 1'49.879	17	29.878 201.327	9	38.410 1'49.579	9	40.315 1'50.1	9	41.751 1'49.227	9	43.721 1'49.758	9	45.239 1'49.168	9	46.669 1'49.171	9	47.634 1'48.728	17	51.545 1'51.744	17	53.914 1'49.973	17	57.132 1'50.989		
18º	12	2"933 2'02.364	17	9.230 1'59.823	12	12.053 1'52.372	12	13.911 1'50.666	12	16.341 1'50.887	12	17.881 1'49.686	9	35.957 2'07.79	70	1 vta. 1'56.18																				
19º	17	3"043 2'02.474	12	9.845 2'00.438	17	12.192 1'53.126	70	1 vta. 1'49.976	70	1 vta. 1'50.27	70	1 vta. 1'49.449	70	1 vta. 1'50.556																						
20º	70	3"581 2'03.012	70	34.522 2'25.115	70	3'21.263																														

RACE - 2 GRAPHIC LAP CHART



WEATHER REPORT RACE - 2

Autodromo di Monza
On October 03 - 04

Track Status **DRY**

