

## APPENDIX 6 / ANEXO 6

# SPORTING REGULATION REGLAMENTO DEPORTIVO

### Modificación

#### Formato del evento. Duración de las carreras

Cada evento estará compuesto por DOs **o TRES** carreras.  
Cada una de las carreras tendrá una distancia máxima de ~~95~~ **110** kms, ...

#### Pit Lane. Boxes

Los vehículos no podrán incorporarse a la vía rápida hasta que el semáforo de pit lane se encienda en color verde.

Una vez en la vía rápida del Pit Lane no podrán ni pararse, ni apagar su motor, ni obstaculizar la salida del Pit Lane a otros participantes ni vehículos de Race Control y emergencias

En caso de bandera roja en Free practices y/o qualifying ~~también, será de aplicación el artículo 28.3~~

En carreras solo se aplicará durante el procedimiento de salida.

En caso de Bandera Roja durante la Carrera (Race Suspended) es de aplicación el art 39

### Modificación / Añadir - Anexo 4

#### Añadir

#### Neumáticos

El número máximo de neumáticos de seco a utilizar para entrenamientos de viernes, oficiales y carreras serán de 16. Excepcionalmente en la primera prueba el número máximo de neumáticos a utilizar será de 20.

### Modification

#### Art. 8 Event program Distance to cover

Each Event will be composed by TWO **or THREE** races  
Each race will not exceed ~~95~~ **110** kms in distance, ...

#### Art. 26 Pit Lane. Boxes

##### 26.6

Vehicles will not be allowed in the Fast Lane until the light of the Pit Exit is Green.

Once in the fast lane, vehicles must not stop, neither switch off the engine, nor obstruct the Pit Lane Exit, to any other vehicle including the Race Control and emergency cars.

In case of Red Flag during free practices and/or Qualifying ~~the above procedure will be applied~~ **article 28.3 will be applied.**

In Races, this procedure only will apply to the starting procedure.

When Red Flag is ordered during a race (Race Suspended), article 39 will be applied

### Modification / Add - Appendix 4

#### Add

#### Art. 22 Tyres

##### 22.2

The maximum number of dry tyres to be used in the Friday -free practices-, qualifying practices and races will be of 16. Excepcionalmente, the tyres to be used in the first event of the season could be a maximum of 20.



Esta misma consideración (autorización de 20 neumáticos) tendrá la primera inscripción de un piloto/chasis/equipo, si esta se produce después de la celebración de la primera prueba de la temporada

En aquellos eventos donde se programen tres (3) carreras y dos (2) entrenamientos cronometrados, el número de neumáticos autorizados se incrementa en UN (1) set. (ver 32 B.1.1)

En aquellos eventos donde se programen tres (3) carreras y tres (3) entrenamientos cronometrados, el número de neumáticos se incrementará en DOS (2) set (ver art. 32 B.1.2)

El Comité Organizador se reserva el derecho a autorizar el marcaje de un set extra debido a las características especiales de alguno de los circuitos. Esto se comunicará previamente a la celebración del evento con el correspondiente anexo

This same consideration (authorization of 20 tyres) will have the first entry of a driver/chassis/team, if this occurs after the celebration of the first event of the season

On those events where three (3) races and two (2) qualifying take place, the number of authorized tyres will be increased by ONE (1) set (ver 32 B.1.1)

On those events where three (3) races and three (3) qualifying take place, the number of authorized tyres will be increased by TWO (2) set (ver 32 B.1.2)

The Organizing Committee reserves the right to authorize the marking of an extra set of tyres due to special characteristics of any of the circuits. This will be communicated prior to the celebration of the event with the corresponding appendix

#### **Añadir**

**Parrilla de salida Carrera 2**

**Parrilla de salida de la Carrera 2**

**Parrilla de salida de la Carrera 3**

La parrilla de salida de la tercera carrera se establecerá en base al mejor tiempo obtenido por el piloto en cualquiera de las dos carreras previas (es decir, la clasificación establecida en base a los tiempos de vuelta rápida realizados por cada piloto en la carrera 1 y en la carrera 2, tomando el mejor de cada piloto y ordenándolos de menor a mayor); y se publicará 60 minutos antes de la salida.

Si por razones de fuerza mayor no se pudiera realizar alguna de las carreras previas (carrera 1 o carrera 2) únicamente se tendrá en cuenta los mejores tiempos de la carrera realizada

En el caso de que se programara un tercer entrenamiento cronometrado (Q3) en el evento, la parrilla de salida de la tercera carrera (Race 3) se confeccionará de acuerdo con los resultados del tercer entrenamiento cronometrado

#### **Add**

**Art 32 Starting Grid Race 2**

**Art. 32 A Starting grid Race 2**

**Art. 32 B Starting grid Race 3**

#### **32 B.1.1**

The starting grid of the third race will be established on the base of the driver's best time scored in either of the two previous races (that is, the classification based on the fastest lap of each driver in race 1 and race 2 taking the best time of each, and ordering them from the lower to the higher); the grid will be published 60 minutes before the start of the race.

If, by force majeure reasons, one of the two previous races could not be held (race 1 or race 2), only the best times of the celebrated race will obviously be taken into account.

#### **32 B.1.2**

Case a third qualifying session (Q3) would be scheduled at an event, the starting grid of the third race (Race 3) will be drafted according to the results of the third timed session



Si se retiraran uno o más vehículos, sus espacios de la parrilla serán completados, y los vehículos de reserva eran admitidos a la salida en los últimos puestos de la parrilla

**32 B.2**

If one or more vehicles withdraw, the grid will be close up accordingly, and the reserve vehicles will be admitted to the start. at the last places of the grid

El Comité Organizador  
The Organising Committee

Madrid, September/Septiembre 2020

