

2020

Decisión nº / Decision nº: EFO-02-20

Asunto / Issue: Revisión de motores
Engine Overhaul

Fecha / Date: 18/08/2020

A / To: Todos los equipos / *All competitors*

De / From: Delegado Técnico / *Technical Delegate*

CC / Copy to: R.F.E.A. & GT Sport Organización

**LA COMISIÓN TÉCNICA, EN REFERENCIA A / THE TECHNICAL
COMMISSION, REFERRING TO:**

Nombre concursante, equipo / Competitor, team name:

Todos los equipos / *All competitors*

Prueba / Meeting:

Desde la prueba de **Paul Ricard**, 21, 22 y 23 de Agosto de 2020.

From **Paul Ricard** event, 21, 22 and 23 August 2020.

ANTECEDENTES / BACKGROUND:

-Debido a la circunstancia generada por el Covid 19, la temporada 2020 se ha visto afectada seriamente en dos aspectos importantes:

-Las pruebas incluidas en el Calendario se han concentrado en un período de tiempo reducido.

-Los pilotos han retrasado hasta el último momento sus decisiones de participación y, consecuentemente, los contratos con los distintos stakeholders, especialmente con los motoristas.

-Due to Covid 19 related issues, the 2020 season has been affected in two very important aspects:

-Events included at Championship calendar have been concentrated in time

-Driver's participation decisions and corresponding agreements have been delayed until the very last moment before the first event, specially with the engine suppliers.

DECIDE / DECIDES:

-Considerando todo lo mencionado con anterioridad, la Comisión Técnica ha decidido implementar el siguiente proceso para la revisión de motores, con el objeto de facilitar al máximo la operativa tanto para los equipos como para los motoristas:

2020

-Se autoriza (siempre bajo estricto control por parte del motorista y de la Comisión Técnica) el uso de un motor "comodín / de préstamo" mientras el motor del vehículo es revisado.
-Esto NO afectará a los aspectos descritos en los artículos 49 y 50 del RD, de tal modo que el número total de horas y/o kilometraje autorizados para el vehículo, y el número de revisiones anuales, permanecerán invariables.
-Por tanto, el kilometraje y el tiempo de uso que se complete con el motor comodín / de préstamo, se añadirá al del vehículo.

-Taking into consideration the above-mentioned reasons, the Technical Commission has decided to implement the following procedure to ease as much as possible the necessary engine overhauling works for teams and engine builders:

-It is allowed (always under the strict control from the engine supplier and the Technical Commission), to use a "joker /loan engine unit" while the nominated engine of each car is revised.

-This will NOT affect any other aspects of articles 49 and 50 of the SR, so the total available running hours and / or mileage per car, and the number of revisions per year, would remain the same.

-Thus, the mileage and running time carried out with the joker / loan unit engine, will be added to the total mileage of the car

MOTIVO / REASON:

Optimización operativa / Operational optimization.

Hora y fecha de la decisión / Time and date of the decision:

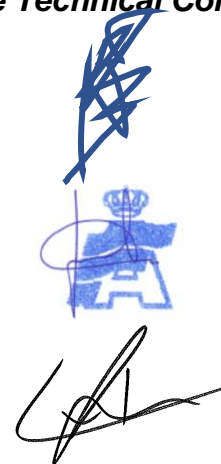
18 - 08 - 20 / 12:00 h.

Miembros de la Comisión Técnica / Members of the Technical Commission:

Boris Todorov Miembro

Fernando Álvarez Miembro

Luis Isasi Presidente



Publicado en / Published at:

www.euroformula.net

(Art. 1.8 del RD del International GT Open / Art. 1.8 of SR of International GT Open)