



BLADDER FUEL TANKS

- **SCHEDA DI SICUREZZA DEL PRODOTTO**
- **GARANZIA**
- **REGISTRAZIONI DELLE
MANUTENZIONI/ATTIVITÀ PERIODICHE**

- **PRODUCT SAFETY MANUAL**
- **WARRANTY**
- **HISTORICAL DATA SHEET**

El presente COMPLEMENTO queda aprobado a efectos deportivos por indicación de la FIA.

Madrid, 08-03-2023


Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva



SCHEDA DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

NORME DI IMPIEGO, CONTROLLI MANUTENTIVI, DURATA E PRECAUZIONI D'USO RIGUARDANTI GLI EQUIPAGGIAMENTI DA COMPETIZIONE M.E.RIN; SERBATOI, VALVOLE, GUARNIZIONI, SPUGNA, NOURICES, BOCCHETTONI DI CARICO, POMPE, LIVELLI, ECC.

USO: PER VETTURE DA COMPETIZIONE

LEGGERE ATTENTAMENTE

1. **TEMPERATURA** – La deformabilità è la caratteristica che rende i serbatoi di sicurezza a prova d'urto e di foratura. Diminuzioni di temperatura possono ridurre la flessibilità e quindi l'efficacia del serbatoio stesso. I serbatoi da competizione M.E.RIN sono progettati per adattarsi ad ambienti a temperature che oscillano fra i 0°C e i 70°C. Temperature al di sotto dei -15°C possono compromettere la resistenza all'urto del serbatoio, e comunque ne riducono le prestazioni. Temperature al di sopra dei 100°C determinano un invecchiamento precoce del serbatoio; più lunga sarà la permanenza a temperature elevate e più rapido sarà l'invecchiamento del serbatoio. Controllare periodicamente la presenza di screpolature sulla superficie interna ed esterna del serbatoio. In caso di dubbio contattare direttamente la MERIN.
2. **DURATA** – Le principali organizzazioni di controllo quali la FIA, hanno riconosciuto che gradatamente negli anni i serbatoi di sicurezza e il relativo equipaggiamento risentono dell'azione dell'ozono, degli ultravioletti e del tempo, così come dell'azione chimica della benzina e di altri carburanti da competizione. Pertanto su tutti i serbatoi di sicurezza è stato stabilito un periodo di validità legale della durata di cinque anni. La parte gommata dell'impianto serbatoio potrà essere ricertificata entro i cinque anni dalla data di produzione per una ulteriore durata di due anni. Alla scadenza del settimo anno il serbatoio non potrà più essere utilizzato.
3. **ACQUA & UMIDITÀ** – Il vapore acqueo e l'esposizione diretta ai raggi solari possono invecchiare i serbatoi e la spugna di sicurezza. Installare sempre il serbatoio all'interno di un contenitore metallico e in composito, e far sì che la parte interna ed esterna dello stesso non vengano a contatto con acqua e vapore acqueo. Nel caso che accidentalmente all'interno del serbatoio ristagni dell'acqua, si consiglia il controllo della spugna e l'eventuale sostituzione della stessa in caso di evidente deterioramento (facilità di rottura durante la manipolazione). Ad esempio, da prove eseguite sulla spugna immersa in acqua distillata

PRODUCT SAFETY MANUAL

INSTRUCTIONS FOR USE, MAINTENANCE CONTROLS, LIFESPAN AND PRECAUTIONS FOR USING M.E.RIN RACING EQUIPMENT; FUEL CELLS, VALVES, GASKETS, FOAM, SWIRL POTS, REFUELING RIGS, PUMPS, LEVELS, ETC.

USE: COMPETITIONS VEICHLES

PLEASE READ CAREFULLY

1. **TEMPERATURE** – Flexibility is the characteristic giving to safety fuel cells the resistance to impacts and punctures. A Decrease in temperature can impair fuel cell flexibility and effectiveness. M.E.RIN racing fuel cells are designed to adjust themselves to environments with temperatures between 0°C and 70°C. Temperatures below -15°C can undermine fuel cell crash-resistance and reduce its performance. Temperatures above 100°C entail an early deterioration of the fuel cell; the longer the fuel cell remains exposed to high temperatures, the faster it deteriorates. Internal and external surfaces of the fuel cell should periodically be checked for chafing. In doubt, please contact us.
2. **LIFESPAN** – The main sanctioning organizations, such as the FIA, have recognized that over time, safety fuel cells and related equipment are affected by ozone, ultraviolet rays and weather action, as well as by the chemical action of gasoline and other racing fuels. Consequently, a five-year legal life span has been set for all safety fuel cell bladders. The rubber part of the fuel cell system can be certified within five years from the manufacture date and for a further two-year period. After this period of seven years, the fuel cell bladder can no longer be used.
3. **WATER & MOISTURE** – Water vapor and direct exposure to sunlight can damage fuel cell bladders and safety foam. It is recommended to always install the fuel cell bladder inside a metal and composite enclosure, checking that its inner and outer parts are kept free of water and water vapor. If some water should accidentally stagnate inside the fuel cell bladder, check the foam, and in the event of a clear deterioration (if the foam can easily be broken during its handling), replace it. A test carried out on a foam dipped in 70°C distilled water for the period of one month, showed a 35% reduction in its resilience.



BLADDER FUEL TANKS

Reliability
Quality
Innovation



a 70°C per un mese è risultato un decadimento della resistenza a rottura pari al 35% circa.

4. **PERMEABILITA'** – Tutti i serbatoi carburante omologati FIA, sono realizzati con materiali organici, di conseguenza, sono soggetti al fenomeno della permeabilità, che può essere conosciuto anche con il nome di traspirazione o diffusione. Di traspirazione, infatti, parliamo quando le pareti del serbatoio, riempito di carburante sono attraversate dai vapori che poi ricondensano all'esterno della parete raccogliendosi sul fondo della cassa di contenimento. Relativamente a questo fenomeno le norme FIA non prevedono ancora alcun limite.

MERIN suggerisce di usare sempre un ottimo impianto di ventilazione che possa impedire l'accumulo di vapori di carburante attorno al serbatoio e alla vettura. Prevedere degli scarichi nella parte più bassa del contenitore, ma sempre lontano da fonti di calore.

ATTENZIONE

Sono aspetti importanti da considerare e controllare quando parliamo di strutture FT3/FT3.5/FT5:

- Tipo di carburante utilizzato (abitualmente, i più performanti, risultano essere anche i più aggressivi)
 - Temperatura e Pressione interna di esercizio
- Ognuno di questi fattori può incrementare i valori di permeabilità

CONSEGUENZE

Oltre alle eventuali gocce ricondensate sul fondo della cassa di contenimento, il problema della permeabilità, se non trattato in modo opportuno, potrebbe portare ad altre conseguenze:

- Riduzione della resistenza delle giunzioni a sormonto
- comparsa di bolle superficiali, interne e/o esterne
- rischio di ignizione se il compartimento del serbatoio non sia stato opportunamente ventilato.

5. **DEGRADAZIONE DA AGENTI ATMOSFERICI** – La maggior parte degli equipaggiamenti da competizione è soggetta a degradazioni per via degli agenti atmosferici, quali raggi solari, vento, alternarsi dei periodi di gelo e disgelo, gli innalzamenti ed abbassamenti delle temperature, gli inquinanti presenti nell'atmosfera e trasportati dalla pioggia. L'ozono, i raggi ultravioletti, l'acqua e gli acidi sono tutti elementi che danneggiano la maggior parte delle parti in plastica e in gomma. Pertanto, occorre proteggere il serbatoio e l'impianto di rifornimento dall'esposizione agli agenti atmosferici ogni qual volta ciò sia possibile.
6. **ABRASIONE** – Gran parte dei prodotti da competizione, specialmente i serbatoi di sicurezza in tessuto gommato, sono soggetti a spellature o abrasioni. Maneggiare pertanto

4. **PERMEABILITY** – All homologated FIA fuel tanks are made of organic materials, and, as a consequence, are subject to the permeability phenomenon, that could be recognised also under the name of sweat/seep phenomenon. This is the reason why, when the tank wall is exposed to fuel, its vapours can permeate the structure and micro beads of fuel condense outside the tank wall; as a consequence, small amount of liquid can be found on the containment case bottom. This is a natural behaviour of the above-mentioned structures. Concerning this phenomenon, the FIA regulations have not established any limit so far.

MERIN suggests to install always an excellent ventilation system, which is able to prevent fuel vapors from accumulating around the fuel cell and the vehicle. Arrange dump cans in the lower part of the container, but always far from heat source.

WARNING

It is important to keep in mind which are the conditions/aspects that have to be checked when talking about fuel diffusion through FT3/FT3.5/FT5 structures:

- Type of racing fuel (usually the most performing one has a higher volatility that means a higher molecular diffusion through structure)
- Temperature and internal working pressure

CONSEQUENCES

Apart from beads and fuel on the containment case, the permeability issue can bring additional issues when not properly treated.

As consequence it can occur the following:

- Seams reduction strength
- Arising of internal/external blisters
- Risk of fire ignition if the fuel tank compartment is not properly ventilated

5. **DEGRADATION DUE TO WEATHER CONDITIONS** – Most competition equipment is prone to degradation caused by sunlight, wind, freezing weather alternating with thawing, an increase and decrease in temperatures, airborne and rain-borne pollutants. Ozone, ultraviolet rays, water and acids are responsible for the deterioration of plastic and rubber parts. Therefore, if possible, protect the fuel cell and the refueling system from weathering exposure.
6. **ABRASION** – Most racing items, especially safety fuel cell bladders in rubberized material, are prone to chafing and abrasion. Therefore, handle these items with care and/or



BLADDER FUEL TANKS

Reliability
Quality
Innovation



questi articoli con cura e/o installarli con cautela senza esercitare alcuna forza o pressione. Non farli venire a contatto con sassi, sabbia o altri agenti in grado di intaccarli. Assicurarsi che il vano contenitore del serbatoio di sicurezza abbia una superficie interna liscia e regolare. Non mettere degli elementi appuntiti o dalla superficie irregolare (ad es. pompe carburante, deflettori, nourices, ecc) sfusi all'interno di un serbatoio di sicurezza perché potrebbero spellare la gomma e quindi provocare eventuali fughe di carburante.

7. **COMPATIBILITA' DEL CARBURANTE** – Quasi tutte le parti di un sistema di alimentazione del carburante non sono resistenti ad ogni tipo di carburante. Pertanto, prima di procedere all'acquisto e alla messa in funzione di un equipaggiamento è necessario considerare il tipo di carburante che verrà utilizzato (ad es. benzina, diesel, metanolo, ecc). Un carburante non idoneo provocherà un rapido invecchiamento del serbatoio. Anche il materiale di cui è composta la spugna di sicurezza dei serbatoi è soggetto a danneggiamenti. Altri carburanti di natura chimica quali il nitrometano, nitropropano, l'idrazina e additivi come l'anilina, toluidina, benzolo e gli aromatici possono danneggiare i manicotti, guarnizioni, valvole, serbatoi e altre parti dell'impianto di alimentazione. I materiali dei nostri serbatoi tollerano la presenza di additivi nelle percentuali abitualmente usate (<2%), mentre per percentuali superiori si possono verificare decadimenti delle caratteristiche fisico-chimiche degli strati interni. Accertarsi della compatibilità e in caso di dubbio rivolgersi direttamente alla M.E.RIN. Evitare inutili rischi.
8. **INSTALLAZIONE** – Durante le fasi di installazione dei serbatoi, delle valvole maschio/femmina, delle valvole di sfiato, dei manicotti del carburante od altri componenti seguire attentamente tutte le indicazioni. Le operazioni di posizionamento, supporto, sfiato, messa a terra e isolamento dalla cabina di guida devono essere eseguite con estrema cautela. Data la varietà di autovetture esistenti, non è possibile stabilire una metodologia specifica per l'installazione di ogni singolo prodotto, in ogni caso il serbatoio, essendo flessibile, deve essere supportato in modo continuo, evitando la formazione di pieghe, o zone particolarmente compresse. Nei casi suddetti, si potrebbero creare delle tensioni localizzate che nel tempo possono determinare dei punti di perdita. Qualora sussistano dubbi, si consulti un preparatore professionista, un ingegnere meccanico o la stessa M.E.RIN per ricevere assistenza e informazioni durante le fasi di installazione.
 - **Connessioni** – Il Vs. nuovo serbatoio è munito di attacchi maschio o femmina, ai quali possono essere connesse le tubazioni protette da maglia metallica o tessile: utilizzare esclusivamente raccorderia da serrare o aggirare sul tubo. Dopo il serraggio dei raccordi sul tubo effettuare

install them with caution, without applying force or pressure. Keep these items free of stones, sand or other corroding agents. Be sure that the safety tank container has a smooth and regular inner surface. Do not place sharp or uneven items loosely inside a safety fuel cell (i.e. fuel supply pumps, baffles, swirl pots, etc.), because they could chafe the rubber and, consequently, cause fuel leaks.

7. **FUEL COMPATIBILITY** – Almost any of the parts composing a fuel-feed system is resistant to fuel. Therefore, before buying the equipment and keeping it operational, it is necessary to consider the type of fuel that is intended to be used (for example gasoline, diesel, methanol, etc.). Improper fuel will cause an early deterioration of the fuel cells. Also the material composing the safety foam of the fuel cells is susceptible to damages. Other chemical fuels, namely nitro-methane, nitro-propane, hydrazine and additives such as aniline, toluidine, benzene and aromatics can cause damage to hoses, gaskets, valves, fuel cell bladders and other fuel system parts. Fuel cell materials do tolerate additives at the usual rate (<2%), while for higher rates, some decays in the physical-chemical characteristics of inner layers are likely to occur. Check the compatibility and, in doubt, contact M.E.RIN. Do not take unnecessary risks.
8. **INSTALLATION** – During the phase of installation of fuel cells, dry-break valves, vent valves, fuel hoses or other components, always follow all the instructions, carefully. Be sure to perform cautiously all the operations of location, bracketing, venting, grounding and isolation of the driver's cab. Since there is a wide range of vehicles, it is impossible to give specific installation instructions for every single product. Anyway, during the installation, the formation of crease, fold or particular pressurized areas must be avoided. In fact, if any crease or pressurized areas occurred during the installation, the bladder skin could collapse and cause, with the passing of time, leaking points. In case of doubt, please refer to professional chassis builder, a mechanical engineer or M.E.RIN for obtaining assistance and information during the installation.
 - **Connections** – Your new tank is fitted with male or female connections, to which the pipes protected by metal or textile mesh can be connected: only use fittings that fit or clamp onto the pipe. When the fittings have been tightened on the pipe do a seal test of the whole fuel system, to make sure the coupling has been done properly. M.E.RIN firmly discourages the use of metal



BLADDER FUEL TANKS

Reliability
Quality
Innovation



comunque una prova di tenuta su tutto l'impianto carburante per verificare che l'accoppiamento sia stato eseguito correttamente. È assolutamente sconsigliato e l'uso di fascette metalliche e portagomma per il collegamento delle tubazioni al serbatoio. In caso di collegamento a filettature (9/16-18 UNF), (1/8" Gas), (1/4" Gas), (1/8" NPT), (1/4 "NPT), poste sulla pelle del serbatoio, potrà essere necessario provvedere alla loro tenuta mediante applicazione di opportuni sigillanti o frenafilette.

- **Test di tenuta dei serbatoi flessibili** – I serbatoi flessibili prodotti dalla MERIN, prima della loro consegna al cliente vengono sottoposti ad una prova di pressione in vasca per individuare eventuali perdite o difetti. In ogni caso, durante la 1^a installazione all'interno del veicolo e dopo ogni attività di manutenzione, l'operatore deve effettuare una nuova prova di tenuta, per verificare che tutte le connessioni dell'impianto carburante dal serbatoio al motore siano stagne.

9. **RIMOZIONE DELLA SPUGNA – ATTENZIONE:** tutti i serbatoi e contenitori per la benzina debbono essere spurgati e resi inattivi prima di essere ispezionati, smontati o depositati in magazzino. La spugna di sicurezza interna dovrebbe essere rimossa dopo completa asciugatura. Dopo aver asciugato il serbatoio, la spugna può essere pulita e reinstallata, oppure sostituita con una nuova. MAI RIMUOVERE O INSTALLARE SPUGNA UMIDA DI CARBURANTE poiché POTREBBERO VAPORIZZARE DELLE GOCCIOLE E PRENDERE FUOCO DA UNA CARICA ELETTROSTATICA. INDOSSARE SEMPRE ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO TOTALE QUANDO SI LAVORA CON SERBATOI, CONTENITORI DI CARBURANTE O ALTRI ACCESSORI.
10. **PROVA DI PRESSIONE** – I serbatoi M.E.RIN non debbono essere gonfiati o pressurizzati. Tuttavia sui serbatoi può essere effettuato un test di controllo delle perdite esercitando una pressione massima di 0,12 Bar (125mm di colonna di H₂O). Uno strumento di precisione e un sistema supplementare di regolazione della pressione costituiscono degli accessori indispensabili. Una pressione elevata può provocare un allungamento del serbatoio e danneggiare le giunzioni senza che ciò risulti visibile esternamente. Qualora il cliente ritenesse necessario dover testare il serbatoio a pressioni superiori fino ad un massimo di 0.2bar, MERIN consiglia di contenere il serbatoio nel vano ad esso dedicato onde evitare problemi citati sopra. Consigliamo comunque di effettuare questa verifica ogni qual volta si eseguono altre manutenzioni che richiedono la permanenza della vettura in officina (possibilmente ogni 2 anni).

clamps and hose connections for connecting the pipes to the tank. In the case of thread connections (9/16-18 UNF), (1/8" Gas), (1/4" Gas), (1/8" NPT), (1/4 " NPT), located on the skin of the tank, it might be necessary to seal them by applying suitable sealants or threadlocks.

- **Seal test of the flexible tanks** – Before being delivered to the customer, the flexible tanks manufactured by MERIN, undergo a pressure test in a tub to find any leaks or fault. In any case, soon after the first installation of the tank in the car, and every time maintenance activities are performed on the fuel system, the operator must arrange a new seal test to make sure that all the connections of the tank to the engine are sealed.

9. **FOAM REMOVAL – CAUTION:** All the fuel cells and gasoline containers must be cleaned and out of use before any inspection, disassembly or storage. The internal safety foam baffling should be removed only when it is completely dry /after its complete drying. After the fuel cell is completely dried, the foam baffling can be cleaned and reinstalled, or replaced with a new one. NEVER REMOVE OR INSTALL A FOAM WET WITH FUEL, SINCE DROPLETS COULD BE SPRAYED AND IGNITED FROM ELECTROSTATIC CHARGES. WHEN WORKING ON FUEL CELLS, FUEL CONTAINERS OR OTHER ACCESSORIES, ALWAYS WEAR FULL PROTECTIVE CLOTHING.
10. **INFLATION TEST** – M.E.RIN fuel cells must not be inflated or pressurized. Nevertheless, a leak-control test can be carried out on these tanks at 0,12 bar (4.9 inches H₂O column) maximum pressure. A precision gauge and an additional pressure-regulating instrument are necessary accessories. Overpressure can cause the lengthening of the fuel tank and damages to the joints without showing any clear external signs. In case of maintenance test, carried out by final client, with at a maximum allowed pressure of 0.2bar MERIN suggests to contain the bladder inside its dedicated case in order to avoid above-mentioned issue. Anyway, a control should be performed in the event of other maintenance, ideally every 2 years if possible.
11. **CONTAINERS** – Safety fuel cells are to be installed inside a composite or aluminum enclosure. The enclosure acts as a

11. **CONTENITORI** – I serbatoi flessibili di forma parallelepipedica non essendo autoportanti, debbono essere installati all'interno di un apposito vano o all'interno di un contenitore in composito o in lamiera di alluminio. Il contenitore funge da supporto per il serbatoio, ammortizza gli urti ed eventualmente lo protegge dalle fiamme. Quando l'installazione avviene in un apposito vano ricavato all'interno della vettura, accertarsi che non vi siano parti acuminate, spuntoni, residui di lavorazione o quanto altro. Se necessario appoggiare il serbatoio su un materassino di feltro, su una schiumata di poliuretano o altri prodotti similari
12. **MESSA A TERRA ELETTROSTATICA** – Le cariche elettrostatiche possono essere prodotte direttamente dallo sciacquo del carburante, dal passaggio di grossi flussi di carburante o per induzione da altre fonti. Per ridurre al minimo le emissioni di scintille e la possibilità che il carburante prenda fuoco, eseguire sempre la messa a terra elettrostatica dell'equipaggiamento che si trova a contatto con il carburante. I serbatoi, i bocchettoni di riempimento, valvole maschio/femmina dovrebbero essere installati con una fascetta di collegamento alla scocca onde evitare accumuli di cariche elettriche. Le torrette di rifornimento, bottiglioni di rifornimento, connessioni a manicotto, imbuti, valvole, taniche di benzina ecc., debbono essere collegate a terra per mezzo di fascette prima che avvenga il passaggio di carburante o di vapori. Indossare sempre abbigliamento protettivo totale ogni qualvolta si abbia a che fare con carburanti infiammabili. Tutti i morsetti debbono rendere possibile una connessione pulita al fine di garantire la conducibilità elettrica.
13. **ISPEZIONE, MODIFICHE O RIPARAZIONI** – Alterazioni, modifiche e riparazioni su serbatoi ed equipaggiamenti MERIN possono essere effettuate esclusivamente dal costruttore presso le proprie strutture. In particolare si raccomanda di eseguire lo smontaggio per ispezioni periodiche a scopo di pulizia, affidandole esclusivamente a personale esperto. Il riassetto deve essere eseguito in conformità con il progetto originale MERIN e su tutti i giunti, le guarnizioni e le superfici deve essere effettuato un test a bassa pressione (0.12Bar) per il controllo delle perdite. Riparare una foratura, non è solo il sistema per sigillare nuovamente il serbatoio, ma è anche quello di restituirgli la robustezza originale. Si consiglia per tanto di non effettuare riparazioni improprie, o con materiali non idonei. La cosa più sicura è quella di inviare il serbatoio alla MERIN per la riparazione, o di sostituirlo immediatamente con uno nuovo.
14. **PULIZIA E LUBRIFICAZIONE** – La maggior parte dei prodotti MERIN non necessita di una lubrificazione periodica. Tuttavia vi sono prodotti come le valvole maschio/femmina support for the bladder, it deflects impacts and it serves as a fire protection.
12. **ELECTROSTATIC GROUNDING** – Electrostatic charges can be caused by the fuel agitation, the passing of large flows of fuel or by induction from other sources. In order to reduce the possibility of sparking and fuel ignition, always resort to electrostatic grounding for the equipment in contact with fuel. To prevent from electrical charge accumulation, fuel cells, filler pipes, and dry-break valves should always be installed with a bonding strap to the chassis. Overhead fuelling rigs, dump cans, hose connections, funnels, valves, gasoline cans, etc. must be connected to the ground through straps before the transfer of fuel or vapors. Always wear full protective clothing when working with flammable fuels. There must be a clean connection between the terminals in order to assure electrical conductivity.
13. **INSPECTION, MODIFICATIONS, OR REPAIRS** – Changes, modifications, and repairs on MERIN fuel cells and equipment may be performed exclusively by the manufacturer. Particularly, it is suggested that the disassembly required for periodical inspections and cleaning is carried out only by trained technicians. Reassembly is to be performed in compliance with the original design by MERIN; moreover, a low-pressure leak-control test (0,12 bar) must be implemented on all joints, gaskets and surfaces. The repair of a puncture guarantees not only the reseal of the fuel cell, but also the restoration of its original breaking load. Please do not perform inadequate repairs and do not use improper material. It is safest to send the fuel cell to MERIN for repair, or alternatively, replace it immediately with a new fuel cell.
14. **CLEANING AND LUBRICATION** – Most MERIN products do not need periodical lubrication. Nevertheless some products, such as dry-break valves, require frequent disassembly for cleaning and lubrication. Always keep competition equipment free of dirt, sand or other pollutants. It is



BLADDER FUEL TANKS

Reliability
Quality
Innovation



che debbono essere smontate di frequente per eseguire la pulizia e lubrificazione. Mantenere sempre tutta l'attrezzatura da competizione libera dallo sporco, sabbia o altri elementi inquinanti, come pure lubrificare regolarmente le parti mobili utilizzando del grasso resistente al carburante al fine di effettuarne l'utilizzazione in modo sicuro ed efficace.

15. **SISTEMA DI SFIATO** – Un corretto sistema di sfiato del serbatoio è essenziale al funzionamento del sistema d'alimentazione del carburante e ne garantisce la sicurezza dagli incendi. Assicurarsi che il tubo di sfiato sia fissato saldamente al serbatoio e sia diretto verso l'alto e lontano dalla cella del carburante, dal motore, dallo scappamento e dalla cabina del guidatore. Usare sempre tubi resistenti al carburante di primissima qualità, fare delle giunte a tenuta ermetica e far uscire lo sfiato sul fondo verso un serbatoio di raccolta o direttamente nel flusso d'aria, lontano da qualsiasi fonte d'accensione potenziale.
16. **SPUGNA DI SICUREZZA** – La spugna del serbatoio è un materiale "reticolato" a celle aperte. Se usata all'interno di un serbatoio di sicurezza, questo tipo di spugna serve ad inibire l'esplosione, controllare sciacqui di carburante ed aiutare ad assorbire l'energia che si sprigiona dagli urti. La spugna non dovrebbe essere mai maneggiata nel caso in cui sia umida di carburante perché la sua superficie potrebbe prendere fuoco. Inoltre, la spugna dovrebbe essere usata solo con benzina e non con additivi, acqua, alcool o aromatici in percentuali superiori al 50%. **Nel caso siano presenti additivi può essere utilizzata a patto che sia pulita ed asciugata immediatamente dopo l'uso.**
17. **TARGHETTA DATI** – Tutti i serbatoi MERIN sono realizzati, ispezionati e numerati in serie uno ad uno. Le informazioni relative ad ogni serbatoio MERIN si trovano su una targhetta/etichetta FIA apposta sul serbatoio. Queste informazioni comprendono la data di scadenza, (mese/anno), il materiale di costruzione, il numero di serie, e l'ologramma anticounterfeiting FIA. Questa targhetta può trovarsi sulla parte superiore, sul lato o sul fondo del serbatoio a seconda della misura e del tipo dello stesso. Prima di contattare MERIN per qualsiasi chiarimento, si prega di prendere nota di tutte queste informazioni. Ciò velocizzerà enormemente l'assistenza al cliente.
18. **FUORIUSCITE** – Alcuni incidenti si verificano durante i pit-stop o persino nel garage a causa di procedure di riempimento poco accurate e con fuoriuscita di carburante. Riempire il serbatoio lentamente dando tempo ai vapori di liberarsi evitando così la sgocciolatura. Per serbatoi a riempimento rapido, accertarsi che vi sia una valvola adatta, una valvola antiribaltamento o una tanica di raccolta per raccogliere il carburante liquido proveniente dalla linea di sfiato. Inoltre, controllare con assiduità che tutti i circuiti del

recommended to lubricate regularly the movable parts using fuel resistant grease in order to obtain a safe and effective use.

15. **VENTING SYSTEM** – An appropriate venting system of the fuel cell is paramount for the functioning of the fuel-feed system and guarantees fire safety. Make sure that the open vent pipe is tightly fastened to the fuel cell and oriented upwards and far from the cell, engine, exhaust pipe and driver's cab. Always use the highest quality fuel resistant hoses, make airtight joints and exit the vent on the bottom towards a catch tank or directly in the airflow, far from any potential source of ignition.
16. **SAFETY FOAM BAFFLING** – The fuel cell foam is made of an open cell reticulate material. If this kind of foam is used inside a safety fuel cell bladder, it serves to avoid explosions, control fuel slosh and absorb the energy given off from impacts. The foam should never be handled if wet with fuel. The surface could catch fire. Moreover, the foam should only be used with gasoline and not with additives, water, alcohol or aromatics in percentages above 50%. **If additives have been used previously, the foam can still be used provided that it is cleaned and dried immediately after its use.**
17. **DATA BLOCK/LABEL** – All MERIN fuel cells are manufactured, inspected and serially numbered one by one. Information concerning MERIN fuel cells can be found on a data block /FIA LABEL located on the fuel cell bladder. Information includes the expiration date, (month/year), production material, serial number and the anti-counterfeiting. This data block can be found on the top, side or bottom of the fuel cell, depending on the size and type. Before contacting MERIN, please make sure that you hold this information ready. This way we can assist you more efficiently.
18. **SPILLAGE** – Some accidents may take place during pits or even in the garage because of not accurate filling procedures, leading to fuel leaks. Please fill the fuel cell slowly, so that vapors have time to discharge and dripping is avoided. For quick-filling fuel cells, be sure that there is a proper valve, a roll over valve or a catch tank to collect liquid fuel coming from the vent line. Moreover, check assiduously whether all fuel circuits, pumps, level gauges, dipsticks and fuel return lines are airtight, sealed and free of leaks. Before the racing

7

carburante, le pompe, i misuratori di livello, le aste di livello e le linee di ritorno del carburante non perdano e siano chiuse ermeticamente. Assicurarsi prima che venga data la partenza che l'intero sistema d'alimentazione del carburante dalla torretta al collettore di ventilazione non abbia delle fuoriuscite o fughe di carburante.

19. **PROTEZIONI PERSONALI** – Gli addetti ai pit-stop, i meccanici e tutti coloro che hanno a che fare con sostanze infiammabili debbono indossare un abbigliamento protettivo totale ed un equipaggiamento ignifugo, antistatico ed impermeabile.
20. **STOCCAGGIO O COLLEZIONISMO** – Una volta che i serbatoi sono stati posti in servizio, il carburante in essi contenuto tende ad estrarre il plastificante della gomma dello strato interno del serbatoio. Questa perdita di plastificante non ha alcun effetto finché è presente il carburante in quanto lo stesso agisce da plastificante. Quando però il carburante viene utilizzato o estratto, l'effetto plastificante ad esso dovuto viene a mancare e lo strato interno del serbatoio può divenire secco e meno elastico. Nel caso si preveda un fermo prolungato della vettura, si consiglia quindi di riempire il serbatoio di benzina per almeno 2/3 della capacità totale e possibilmente miscela di benzina / olio minerale al 2%. Nel caso che il serbatoio di sicurezza venga smontato dalla vettura è necessario svuotarlo completamente, lasciare asciugare sia internamente che esternamente, oliare tutte le superfici, chiudere tutte le aperture e conservarlo al buio in un luogo asciutto ed a temperatura non inferiore ai 20°C. Evitare di conservare i serbatoi vicino a fonti di calore e di non lasciare carburante all'interno dei serbatoi se la vettura rimarrà ferma per lunghi periodi.
21. **MONTAGGIO PIASTRE DI CHIUSURA** – Se per motivi di ispezione si rendesse necessario lo smontaggio delle controflange dei serbatoi, si consiglia di seguire le seguenti precauzioni:
 - Le controflange devono essere ispezionate prima del collegamento, in modo da assicurare l'assenza di materiali estranei, danni alle filettature o altri difetti. Verificare la lunghezza delle viti prima di installare viti troppo lunghe che possono danneggiare gli inserti filettati o le flange di collegamento.
 - Per il serraggio delle viti seguire le seguenti indicazioni: viti M6 coppia 6-8 Nm, viti M5 coppia 2.5-3 Nm, per altri tipi di viti consultare le apposite tabelle. Dopo il serraggio, entro un periodo di tempo relativamente breve, a causa dello scorrimento a freddo del materiale in gomma usato tra le superfici per la tenuta della controflangia, si avrà una diminuzione del valore della coppia. Serrare nuovamente le viti alla coppia prescritta, una sola volta, entro un intervallo di tempo

starts, be sure that the whole fuel-feed system, from dump can to ventilation manifold, is free from fuel spills and leaks.

19. **PERSONNEL PROTECTION** – Pit crews, mechanics and everybody else who is handling flammable substances must wear a full protective clothing, and fireproof, antistatic and waterproof equipment.
20. **STORAGE AND COLLECTING** – When fuel cells have been put in service, the fuel contained tends to dissolve the rubber plasticizing substance on the inner part of the fuel cell bladder. This loss of the plasticizing substance does not affect the functionality of the fuel cell bladder as long as there is fuel in the cell, which also acts as a plasticizer. However, if the fuel is consumed or extracted, the inner layer of the fuel cell is not protected anymore and can become dry and less elastic. Therefore, if the vehicle is not going to be moved / used for a long time period, fill the bladder with gasoline for at least 2/3 of its overall capacity and, if possible, with a 2 % gasoline/mineral oil mixture. In case of a dismantling of the fuel cell, is necessary to empty the bladder completely, let it dry both externally and internally, oil all the surfaces, close all the openings and keep it in a dry and dark place, with a temperature above 20°C. Please do not store fuel cells close to sources of heat and do not leave fuel inside fuel cell bladders if the vehicle is not being moved for a long time.
21. **CLOSURE PLATE ASSEMBLY** – If fuel cell closure plates are disassembled for inspection purposes, it is recommended to take the following precautions:
 - Closure plates are to be inspected before the connection, to prevent the presence of foreign materials, damages to screw-threads and other deficiencies. Verify the length of screws before installing screws that are too long and can damage screw-thread or connection flanges.
 - The following instructions must be respected for the screw tightening:
M6 screws 6-8 Nm couple, M5 screws 2.5-3 Nm couple, for other kinds of screws look at the special chart. The tightening torque is reduced shortly after the screw tightening, due to the flow properties of the rubber material that is used between the surfaces for the closure plates. Tighten again the screws to the fixed couple only once, and within 1 / 5 hours after their initial assembly. Please avoid tightening the screws above the set value or

di 1 / 5 ore dopo il loro montaggio iniziale. Evitare di serrare le viti oltre il valore prescritto o di effettuare ripetuti serraggi, perché in entrambi i casi si può verificare il deterioramento della parte in gomma delle flange.

- Le piastre di chiusura sulle quali si sono riscontrate perdite dopo il serraggio delle viti devono essere smontate per rilevare eventuali difetti o la presenza di materiali estranei sulle superfici di accoppiamento, sulle viti o sui fori. Controllare inoltre che le viti non siano di lunghezza eccessiva. Se non si notano difetti montare nuovamente le piastre di chiusura; eventualmente impiegare le apposite paste per sigillatura (tipo HYLOMAR GASKET COMPOUND).

22. **SUPPORTO DI SICUREZZA DELLA FABBRICA** – La benzina e i carburanti per auto da competizione sono altamente infiammabili e soggetti ad accensione e/o esplosione immediata. Prima di ogni gara, accertarsi che tutto l'equipaggiamento MERIN sia stato sottoposto ai debiti controlli per accertarne la corrette installazione, il funzionamento e l'assenza di perdite. Per qualsiasi informazione la MERIN è a disposizione per offrire consulenza tecnica, sostituire parti o per fornire servizi sul prodotto.

ANDATE SUL SICURO! NON CORRETE RISCHI CON I CARBURANTI INFIAMMABILI

Rev. 01/03/2016

GARANZIA

M.E.RIN- Dichiarazione di Limitazione della Garanzia e della Responsabilità

PARTE I

Condizioni Generali

I termini "Serbatoio" o "Manufatto" nell'ambito della presente Dichiarazione di Limitazione di Garanzia, indicano un manufatto prodotto da MERIN srl, le sue opzioni, funzioni, conversioni, aggiornamenti o prodotti periferici (come spugna anti-esplosione, accessori interni ed esterni), o qualsiasi loro combinazione.

Il contenuto della presente Dichiarazione di Limitazione di Garanzia non pregiudica in alcun modo le garanzie legali dei consumatori che non possono essere eliminate o limitate per contratto. Come luogo di conclusione del contratto di compravendita si intende la sede della Merin Srl (Località Monte Le Mole 15, 00060 – Capena RM).

Copertura della Garanzia

tightening the screws repeatedly, because it might damage the rubberized flange.

- The closure plates on which leaks have been found after the screws tightening must be disassembled to see possible imperfections or the presence of foreign material on the coupling surfaces, screws or holes. Furthermore, you should double-check that the screws are not too long (screw length is not exaggerated). If there are no imperfections, reassemble the closure plates and if necessary, use the special sealing paste (HYLOMAR GASKET COMPOUND type).

22. **FACTORY SAFETY SUPPORT** – Gasoline and racing car fuels are highly flammable and susceptible to prompt ignition and/or explosion. Before any competition, be sure that all MERIN equipment has been carefully inspected to verify proper installation, functioning and absence of leaks. MERIN is at your disposal for any further information, technical advice, replacement of parts, and product services.

PLAY SAFE! DO NOT RUN ANY RISK WHEN HANDLING COMBUSTIBLE FUELS

Rev. 01/03/2016

WARRANTY

M.E.RIN- Statement of Limited Warranty and Liability

PART I

General Terms and Conditions

The terms "Tank" or "Manufactured article" within the scope of this Statement of Limited Warranty and Liability, indicate an article manufactured by MERIN srl, its options, functions, conversions, updates or peripheral products (such as anti-explosion sponge, internal and external accessories), or any combination of them.

The contents of this Statement of Limited Warranty do not in any affect the legal guarantees of consumers, which cannot be eliminated or limited by contract. The place where the contract of purchase and sale is concluded is taken to be the headquarters of Merin Srl (Località Monte Le Mole 15, 00060 – Capena RM).

Guarantee Coverage

MERIN srl guarantees that every "Tank" or "Manufactured article" is free from defects, both in materials and in manufacture, and is compliant

MERIN srl garantisce che ogni “Serbatoio” o “Manufatto” è privo di difetti sia nei materiali che nella manifattura ed è conforme alle specifiche applicabili. Il periodo di garanzia inizia alla data di spedizione (indicata sulla bolla di consegna) e la sua durata è dettagliata nella parte II del presente documento.

Nel caso in cui il manufatto dovesse manifestare vizi o difetti durante il periodo di garanzia, la Merin o il fornitore del servizio, a propria discrezione, lo riparerà affinché funzioni come garantito o lo sostituirà con altro con caratteristiche equivalenti. In ogni caso Merin effettuerà l'eventuale riparazione o sostituzione del serbatoio e/o dei suoi componenti solo dopo averne verificato l'effettiva difettosità di fabbricazione.

Se quanto sopra esposto non dovesse essere fattibile, sarà possibile restituire il manufatto alla MERIN srl ed avere un rimborso del prezzo pagato per l'acquisto. In quest'ultimo caso il manufatto dovrà essere restituito in perfette condizioni, tali da poter essere rivenduto in tutto e/o in parte. Qualora al momento della restituzione le condizioni del prodotto ne impedissero la commerciabilità per motivi ulteriori rispetto a quelli per cui è stata ottenuta la restituzione in garanzia, la MERIN Srl si riserva il diritto di applicare una riduzione del 20% alla eventuale Nota Credito, per riprendere in carico il prodotto restituito dal cliente.

Quando il servizio di garanzia comprende la sostituzione di un serbatoio o di sue parti, l'articolo sostituito diventerà di proprietà di MERIN srl e quello dato in sostituzione diventerà di proprietà dell'utente. Si precisa che tutti gli articoli forniti in sostituzione sono di buona qualità ed inalterati. La sostituzione può non essere nuova, ma sarà pienamente funzionante e con funzioni almeno equivalenti a quelle dell'articolo sostituito. La sostituzione acquisisce lo stato di servizio di garanzia dell'articolo sostituito. Qualora il difetto sia di lieve entità e non sia possibile la riparazione del prodotto, ovvero la riparazione sia eccessivamente onerosa, MERIN srl potrà, a propria discrezione, proporre al Cliente una riduzione del prezzo di acquisto e restituire quindi al Cliente esclusivamente la somma eccedente.

Mancata copertura della Garanzia

Questa garanzia non comprende quanto segue

1. Vizi o Guasti del “Serbatoio” o “Manufatto” derivanti da cattivo utilizzo, incidente, modifica, inadeguato ambiente fisico od operativo che causano un rapido deterioramento dei materiali.
2. Vizi o Guasti del “Serbatoio” o “Manufatto” derivanti da modifica, manomissione, alterazione, riparazione o altro intervento eseguito da personale non autorizzato ed in maniera non conforme alle indicazioni contenute nei manuali;
3. Uso del prodotto diverso da quello per cui è stato progettato, uso improprio, inaccurato o negligente. Consumo dovuto all'usura o inappropriata manutenzione.
4. Urto o sollecitazione eccessiva, sovraccarico tenuto conto delle condizioni di corretto utilizzo indicate nel manuale di uso e manutenzione;
5. In generale mancato rispetto delle istruzioni di uso e manutenzione;

with the applicable specifications. The guarantee period starts from the date of dispatch (shown on the delivery note) and its duration is set out in part II of this document.

If the manufactured article shows faults or defects during the guarantee period, Merin or the supplier of the service will, at its discretion, repair it in order for it to function as guaranteed, or replace it with another having equivalent characteristics. In any case Merin will make any repair or replacement of the tank and/or its parts only after having verified its actual manufacturing defectiveness.

In the event that the foregoing is not feasible, it will be possible to return the manufactured article to MERIN srl and be reimbursed for the price paid for purchasing it. In this latter case the manufactured article must be returned in perfect condition, so that it can be resold in whole and/or in part. If, at the time of return, the conditions of the product prevent its saleability for reasons other than those for which the return under guarantee was obtained, MERIN Srl reserves the right to reduce any Credit Note by 20% before taking back the product returned by the customer.

When the guarantee service includes the replacement of a tank or of parts of it, the article replaced becomes the property of MERIN srl and the article given in replacement becomes the property of the user. It is pointed out that all the articles given in replacement are of good quality and unaltered. It is possible for the replacement not to be new, but it must be in full working order and have functions at least equivalent to those of the article replaced. The replacement acquires the same guarantee service status as the article replaced. If the defect is a minor one and it is not possible to repair the product, or if the repair is exceedingly costly, MERIN srl may, at its own discretion, propose a reduction in the purchase price and therefore refund to the Customer only the amount in excess.

Guarantee's non-coverage

This guarantee does not include the following

1. Faults or Malfunctions of the “Tank” or “Manufactured article” arising from misuse, accident, change, unsuitable physical or operational environment, which cause rapid deterioration of the materials.
2. Faults or Breakdowns of the “Tank” or “Manufactured article” arising from change, tampering, alteration, repair, or other work carried out by unauthorized staff and in a way not compliant with the instructions contained in the manuals;
3. Use of the product other than that for which it was designed, or improper, inaccurate or careless use. Depreciation due to wear and tear or to improper maintenance.
4. Impact or excessive stress, overload, taking into account the correct usage conditions indicated in the use and maintenance manual;
5. Generally speaking, failure to follow the use and maintenance instructions;
6. Improper, imperfect or inadequate installation;
7. Malfunction caused by a product for which MERIN srl is not



BLADDER FUEL TANKS

Reliability
Quality
Innovation



6. Installazione impropria, imperfetta o inadeguata;
7. Guasto causato da un prodotto per cui MERIN srl non è responsabile;
8. Qualsiasi congegno o bene non prodotto direttamente da MERIN srl, inclusi quei beni che MERIN srl può aver procurato e fornito con il "Serbatoio" o "Manufatto" o integrato ad essi su richiesta del cliente;
9. Utilizzo di ricambi non originali, o di componenti non espressamente autorizzati dal venditore

La garanzia è considerata nulla con la rimozione o l'alterazione delle etichette identificative apposte da MERIN srl sul "Serbatoio" o "Manufatto".

La garanzia non è comunque riconosciuta nel caso in cui il serbatoio o manufatto sia stato soggetto ad almeno uno dei seguenti fattori:

- Mancata osservanza delle condizioni e dei termini di pagamento.
- Superamento dei limiti temporali di validità della garanzia.
- Superamento del periodo di vita del prodotto, come previsto nelle specifiche tecniche applicabili.
- Trasferimento dei beni a terzi.

Modalità su come ottenere la copertura della Garanzia

Il servizio di Garanzia può essere fornito da MERIN srl, dal proprio rivenditore se autorizzato a fornire servizio di garanzia, o da un fornitore del servizio di garanzia autorizzato. Ciascuno di essi è definito "Fornitore del Servizio".

Per ottenere l'assistenza tecnica in garanzia, l'acquirente dovrà effettuare quanto segue:

- Segnalare a Merin per iscritto il difetto riscontrato
- Inviare a Merin una copia della fattura (prova d'acquisto)
- Pulire e imballare con cura il prodotto e rispedirlo a Merin (c/o sede di Capena) a proprie spese (solo dopo aver ricevuto un assenso dalla stessa Merin).

Entro una settimana dal rientro del Manufatto reso, Merin Informerà il cliente sull'esito del reclamo e sulle azioni che verranno intraprese.

Supporto tecnico del venditore

A conclusione di ogni compravendita Merin mette a disposizione dei propri clienti i seguenti documenti tecnici:

1. Certificazione di conformità alle specifiche applicabili.
2. Istruzioni generali, norme di impiego e di installazione, controlli manutentivi, durata e precauzioni d'uso dei serbatoi e dei loro accessori. Tali informazioni si riferiscono sia ai serbatoi idonei per l'uso nelle competizioni motoristiche, che per l'uso aeronautico

responsabile;

8. Any mechanism or article not directly manufactured by MERIN srl, including articles that MERIN srl may have procured and supplied with the "Tank" or "Manufactured article" or added to them at the request of the Customer;
9. Use of non-original spare parts, or of parts not specifically authorized by the seller

The guarantee is considered null if the identification labels affixed by MERIN srl to the "Tank" or "Manufactured article" are removed or altered.

In any case the guarantee is not acknowledged if the tank or manufactured article has been the subject of at least one of the following factors:

- Failure to comply with the conditions and the terms of payment.
- Exceeding the time limits for validity of the guarantee.
- Exceeding the lifetime of the product, as laid down in the applicable technical specifications.
- Transfer of the goods to third parties.

Procedures for obtaining coverage of the Guarantee

The Guarantee service can be provided by MERIN srl, by its retailer if authorised to provide guarantee service, or by an authorized provider of the guarantee service. Each of them is called a "Service Provider".

To obtain technical assistance under guarantee, the purchaser must do the following:

- Report the defect found to Merin, in writing
- Send Merin a copy of the invoice (proof of purchase)
- Clean and pack the product carefully and send it back to Merin (c/o the Capena headquarters) at its own expense (only after having received the consent of Merin).

Within one week from arrival of the Manufactured Article returned, Merin Informs the Customer about the result of the claim and the actions that are going to be taken.

Technical assistance by the seller

On conclusion of every purchase and sale operation, Merin makes the following technical documents available to its customers:

1. Certificate of compliance with the applicable specifications.
2. General instructions, use and installation regulations, maintenance inspections, duration and precautions for the

o nautico. Le suddette istruzioni dovranno essere lette ed applicate con scrupolo ed attenzione.

3. Bollettini tecnici specifici (come ad esempio: Rubber Air Cells)
4. Scheda di registrazione delle manutenzioni periodiche.

Sulla scheda dei controlli periodici, si dovranno registrare, a cura del cliente, tutte le attività a cui il serbatoio periodicamente dovrà essere sottoposto, indicando la data di esecuzione dell'attività, il nome e la qualifica dell'operatore, il tipo di controllo/intervento effettuato, ed eventuali anomalie riscontrate.

Copia delle suddette registrazioni dovrà essere inviata a Merin, o resa disponibile per eventuale consultazione.

Tutti i documenti sopraelencati, sono consegnati al cliente al momento della spedizione del serbatoio e sempre disponibili su richiesta.

Limitazione di responsabilità

- 1 Fatta salva qualsiasi responsabilità che non può essere eliminata o limitata per legge, MERIN srl non sarà in nessun caso responsabile di alcun danno speciale, incidentale e/o consequenziale, inclusi danni o lesioni alle persone, alle proprietà, perdita o danni alle attrezzature, ai beni mobili ed immobili, mancati profitti, o perdite di denaro, costi per le attrezzature o prodotti sostitutivi, o di qualsiasi altra spesa aggiuntiva derivante direttamente o indirettamente dall'utilizzo dei prodotti MERIN srl o da qualsiasi difetto in essi riscontrato.
- 2 Merin non sarà responsabile del buon funzionamento di accessori o componenti come pompe, filtri, valvole, connettori, ecc. non prodotti da Merin ma acquistati in commercio e successivamente installati.
- 3 Ciò nonostante possono verificarsi circostanze in cui, per fatto imputabile a MERIN srl o per altri fatti di cui MERIN srl debba rispondere, si abbia il diritto ad un risarcimento da parte di MERIN srl. In questi casi, indipendentemente da ciò che da titolo a richiedere il risarcimento danni a MERIN srl (inclusi colpa grave, negligenza, erronee dichiarazioni o altri fatti di natura contrattuale e illecito), fatta comunque salva qualsiasi responsabilità che non può essere eliminata o limitata per legge, la responsabilità di MERIN srl è limitata solo a:
 - Danni fisici e danni alla proprietà personale;
 - La somma di qualunque altro danno diretto, fino al rimborso del prezzo di acquisto del serbatoio che è oggetto di reclamo;

use of the tanks and their accessories. This information relates to tanks suited for use in motorsport competitions, as well as for aeronautical or nautical use. The abovementioned instructions must be read and applied scrupulously and carefully.

3. Specific technical bulletins (such as, for example: Rubber Air Cells)
4. Sheet for keeping periodic maintenance records.

In the periodic inspections sheet the Customer must record all the activities to which the tank must be subjected periodically, showing the date the work was carried out, the name and qualification of the operator, the type of inspection/work done, and any anomalies found.

A copy of the abovementioned records must either be sent to Merin or made available for possible consultation.

All the documents listed above are delivered to the Customer at the time the tank is dispatched and are always available on request.

Limitation of liability

- 1 Without prejudice to any liability that cannot be eliminated or limited by law, MERIN srl will in no case be liable for any special, incidental and/or consequential damage, including damages or injuries to persons, property, loss of or damage to equipment, to personal property and real estate, loss of profits, or loss of money, costs for replacement equipment or products, or for any additional cost arising directly or indirectly from use of MERIN srl products or from any fault discovered in them.
- 2 Merin shall not be responsible for the good functioning of accessories or parts such as pumps, filters, valves, connectors etc. not manufactured by Merin but bought on the market and subsequently installed.
- 3 Nevertheless, circumstances can occur where, for a matter attributable to MERIN srl or for other matters for which MERIN srl must be responsible, there is right to compensation by MERIN srl. In such cases, regardless of what gives the right to demand compensation for damages from MERIN srl (including serious fault, negligence, erroneous statements or other matters of a contractual and illicit nature), without prejudice to any liability that cannot be eliminated or limited by law, the liability of MERIN srl is limited only to:
 - Physical injuries and damage to personal property;
 - The amount of any other direct damage, up to refund of the purchase price of the tank subject of the claim;

Questa limitazione si applica anche ai rivenditori di MERIN srl, e ai propri Fornitori del Servizio. Ciò rappresenta il massimo per cui MERIN srl, i suoi rivenditori, ed il Fornitore del Servizio sono collettivamente responsabili.

- 4 In nessun caso MERIN srl, i suoi fornitori, rivenditori o fornitori del servizio sono responsabili per quanto segue:
- Pretese di risarcimento da parte di terzi (diverse da quelle elencate ai punti 1-2);
 - Danni speciali, incidentali o indiretti o qualsiasi danno economico conseguente;
 - Perdita di profitti, mancato guadagno, beneficio o risparmio anticipato.

Legge applicabile e Giurisdizione

Le presenti condizioni generali di garanzia si intendono disciplinate integralmente ed unicamente dalla legge italiana; per quanto non espressamente previsto in questa sede, si compie riferimento alla normativa vigente.

Per ogni controversia relativa alla validità ed alla interpretazione delle condizioni generali di garanzia sarà competente in via esclusiva il Foro di Roma, con ciò avendo le parti voluto escludere la competenza di qualsiasi altro foro eventualmente concorrente.

Sia l'utente sia MERIN Srl acconsentono all'applicazione della legge Italiana per regolare, interpretare e far rispettare tutti i diritti, i doveri e gli obblighi di MERIN srl derivanti da o in qualsiasi modo relativi all'oggetto della presente Dichiarazione di limitazione di Garanzia, senza creare conflitto con i principi di legge.

PARTE II

Informazioni relative al periodo di garanzia

Questa sezione, fornisce informazioni relative alla garanzia applicabile al proprio serbatoio o manufatto.

Ogni fornitura della Merin è sottoposta unicamente alla presente garanzia, che si articola come segue:

- Gruppo A **Beni forniti a consumatori privati così come individuati nel codice del commercio**
Garanzia di 2 anni dalla data di vendita rilevabile dal documento di trasporto, o dalla fattura (emessa con riferimento esclusivo al codice fiscale del cliente), o dallo scontrino fiscale non correlato ad alcuna P.IVA.
- Gruppo B **Beni forniti a consumatori professionali o società, nell'ambito della loro attività professionale e/o imprenditoriale.**
Garanzia di un anno dalla data di vendita rilevabile dal documento di trasporto, o dalla fattura, o scontrino fiscale emesso con riferimento alla P.IVA del cliente.

This limitation also applies to the retailers of MERIN srl, and to its Suppliers of the Service. This constitutes the maximum for which MERIN srl, its retailers, and the Supplier of the Service are collectively liable.

- 4 In no case are MERIN srl, its suppliers, retailers or suppliers of the service responsible for the following:
- Claims for compensation by third parties (other than those listed in points 1-2);
 - Special, incidental or indirect damages or any consequent financial damage;
 - Loss of profit, lack of earnings, benefit or advance saving.

Applicable Law and Jurisdiction

These general terms and conditions of guarantee are understood to be regulated fully and solely by Italian law; for any matter not specifically foreseen herein the regulations in force should be referred to.

Any dispute related to the validity, and interpretation of the general terms and conditions of guarantee shall be subject to the exclusive jurisdiction of the Court of Rome, the parties having desired to rule out the jurisdiction of any other competing court.

Both the user and MERIN Srl agree to the application of Italian law for regulating, interpreting and enforcing all the rights, duties and obligations of MERIN srl arising from or in any way related to the subject of this Statement of Warranty Limitation, without creating conflicts with the principles of law.

PART II

Information regarding the guarantee period

This section gives information about the guarantee applicable to your tank or manufactured article.

Every supply by Merin is subject solely to this, broken down as follows:

- Group A **Goods supplied to private consumers as identified in the code of commerce**
Guarantee for 2 years from the date of sale shown on the transport document or the invoice (issued with sole reference to the Customer's tax code), or on the receipt not related to any VAT no.
- Group B **Goods supplied to professional consumers or companies, within the framework of their professional and/or business activities**



BLADDER FUEL TANKS

Reliability
Quality
Innovation



Gruppo C

Beni prodotti a titolo di prototipo sperimentale per fini di ricerca e/o sviluppo, pezzi unici, o prodotti realizzati su specifiche e disegni del cliente.

Per questi prodotti, a causa della loro atipicità, non viene riconosciuta alcuna garanzia e sono forniti esclusivamente fuori da ogni base assicurativa.

In ogni caso, ai fini dell'accertamento della validità della garanzia, la prova d'acquisto dovrà sempre essere esibita.

Ultima revisione Dicembre 2019

Group C

Guarantee for one year from the date of sale shown on the transport document or the invoice, or the receipt issued with reference to the Customer's VAT no.

Goods produced as an experimental prototype for the purposes of research and/or development, unique articles, or products manufactured according to the Customer's specifications and designs. There is no guarantee for these products because they are atypical and they are supplied solely without any insurance basis.

In any case, in order to verify the validity of the guarantee, proof of purchase must always be produced.

Last revision December 2019

